

Trafikk
Toglederområde Sør-vest

**BERGENSBANEN
BERGEN STASJON
ENDRING AV DRIFTSFORM
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra torsdag 7. desember 2023 kl. 06.00 gjelder følgende:

1. Endring av driftsform

Bergen stasjon er fjernstyrt.

2. Endring i infrastruktur

Nytt sikringsanlegg er tatt i bruk. Se vedlagt skisse.

Spor og sporlengder:

Plattformspor:

- Spor 1: 122 m
- Spor 2: 216 m
- Spor 3: 285 m
- Spor 4: 245 m
- Spor 5: 180 m

Lastespor:

- Spor 91: 664 m
- Spor 92: 607 m
- Spor 93: 601 m
- Spor 94: 37 m
- Spor 95: 600 m
- Spor 96: 292 m (Bilrampe)
- Spor 97: 294 m (Bilrampe)

Hensettingsspor :

- Spor 10: 124 m
- Spor 22: 149 m
- Spor 27: 285 m
- Spor 28: 84 m
- Spor 29: 49 m
- Spor 30: 50 m
- Spor 31: 109 m
- Spor 32: 120 m
- Spor 33: 239 m
- Spor 34: 235 m
- Spor 35: 214 m
- Spor 36: 159 m
- Spor 83: 198 m
- Spor 84: 308 m
- Spor 85: 224 m
- Spor 86: 654 m
- Spor 87: 608 m

Andre spor:

- Spor 8: 612 m (ankomstspor for godstog)
- Spor 88: 616 m (uttrekkspor)

Sporsperrer:

- Sporsperrer er satt opp i nødvendig utstrekning. Se vedlagt skisse.

Kontaktledningsanlegg (KL) og togvarmeposter:

- Togvarmeposter i spor 2, 3, 4, 5, 10, 31, 32 og 33 er forriglet mot KL-anlegget. KL-bryter betjenes fra togvarmeposten. Instruks på togvarmeposten skal følges.
- Togvarmeposter spor 34, 35 og 36 er ikke forriglet mot KL-anlegg, og har egen instruks.
- Spor 10 kan jordes ved km 471,015.

Hastighet og ATC

- Hastigheten er satt opp på deler av stasjonen. Hele stasjonen er utrustet med FATC.

3. Oppsetting og fjerning av signal

For tog som kjører i retning fra Arna mot Bergen:

- Innkjørhovedsignal UA 10011 er satt opp ved km 468,505 på venstre side.
- Indre hovedsignal 10015 er satt opp i innkjørtogvei på venstre side.
- Indre hovedsignal 10035 er satt opp i innkjørtogvei i åk.
- Indre hovedsignal 10105 er satt opp i innkjørtogvei i åk.
- Indre hovedsignal 10115 er satt opp i innkjørtogvei i åk.

For tog som kjører i retning fra Bergen mot Arna:

- Utkjørhovedsignal M 10004 er satt opp på høyre side.
- Indre hovedsignal 10106 er satt opp i utkjørtogvei i åk.
- Indre hovedsignal 10116 er satt opp i utkjørtogvei i åk.
- Indre hovedsignal 10216 er satt opp i utkjørtogvei på høyre side.
- Indre hovedsignal 10306 er satt opp i utkjørtogvei på høyre side.
- Indre hovedsignal 10226 er satt opp ut fra spor 91.
- Indre hovedsignal 10236 er satt opp ut fra spor 92.
- Indre hovedsignal 10246 er satt opp ut fra spor 93.
- Indre hovedsignal 10256 er satt opp ut fra spor 95.
- Indre hovedsignal 10016 er satt opp ut fra spor 1.
- Indre hovedsignal 10026 er satt opp ut fra spor 2.
- Indre hovedsignal 10036 er satt opp ut fra spor 3.
- Indre hovedsignal 10046 er satt opp ut fra spor 4.
- Indre hovedsignal 10056 er satt opp ut fra spor 5.

Øvrige signaler:

- Dvergsignaler er satt opp i nødvendig utstrekning. Dette gjelder også Bergen godsterminal Nygårdstangen.
- Signal 65A «Jordet seksjon» og signal 65G «Stopp for elektrisk trekraftkjøretøy» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp for innkjørhovedsignal UA 10011 og indre hovedsignal 10015.
- Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp for innkjørhovedsignal UA 10011 og indre hovedsignal 10015, 10035, 10105, 10106, 10115, 10116 og utkjørhovedsignal M 10004.
- Repetersignaler er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved dvergsignal R39 i spor 8.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp for kjøring til spor 22, 24 og 26.
- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter» er satt opp ved sporsperre 7.
- Det er satt opp varsellys ved planovergangene for tilkomstvei til verksted/driftsbygninger.

4. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap. 2 «Strekningsbeskrivelse Bergensbanen» er endret slik:

Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde	Plan over gang steng sel
471.25	Bergen	St		Hs	1	122
					2	216
					3	285
					4	245
					5	180
					8	612

Kap. 2.10 Fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes av togekspeditor er endret slik:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Bergensbanen	Arna - Bergen	Arna og Bergen

Kap. 2.14 Oversikt over linjesignal er endret slik:

Stasjon	Plassering på	Signalbilde til strekning/stasjon/område	Merknader
Bergen	Indre hovedsignal 10035	G - for kjøring til Nygårdstangen godsterminal	

Kap. 2.15 Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming er endret slik:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Bergen		34, 35, 36	2, 3, 4, 5, 10, 31, 32, 33	

Kap. 2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS er endret slik:

Fullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

- (Trengereid) – Bergen

Kap. 2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere er endret slik:

Banestrekning	Fra/til
Bergensbanen	Fra innkjørhovedsignal A Arna og til og med Bergen

Del 5 Særbestemmelser for Toglederområde Sør-Vest, Vest, kapittel 5.1 Bergensbanen, hele punkt 5.1.10 Bergen stasjon er endret slik:

5.1.10.1 Varsellys for planovergang

Planovergangene på tilkomstveien til verkstedet/driftsbygninger skal bare nyttes for jernbanens egen tjenestetrafikk.

Unntak:

- Togdriftsleder TSSV, eller den Togdriftsleder bemyndiger, kan gi tillatelse i hvert enkelt tilfelle også til annen ferdsel over planovergangen (f.eks. for politi, ambulanse, renholdspersonale, servicepersonale), og skal i tilfelle sørge for ledsagelse.
- Togdriftsleder TSSV, eller den Togdriftsleder bemyndiger, kan utstede skriftlig tillatelse for passering av overgangen uten ledsagelse for navngitte personer, forutsatt at disse er gitt nødvendig opplæring.

Hovedregelen er at før veifarende kjører/går inn på overgangen, skal vedkommende forvise seg om at dette kan gjøres uten fare for å bli påkjørt av tog eller skift.

Varsellys:

Som et hjelpemiddel for veifarende er det satt opp varsellys på hver side av planovergangene. Varsellysenes signalbetydning for veifarende er som følger:

«Forbudt å krysse overgangen»	Hvitt blinkende lys
«Overgangen kan passeres under skjerpet aktsomhet»	Intet lys

Skift som ikke kan framføres på signal «Kjøring tillatt» eller «Varsom kjøring tillatt» i dvergsignal over tilkomstvei, skal stoppe foran planovergangen. Føreren skal forvise seg om at ingen veitrafikk hindrer kjøringen, og skal gi signal 83 «Tog kommer» før skiftet med høyst 10 km/t kjører over planovergangen.

Feil på varsellys medfører at skiftevei ikke lar seg sikre over planovergangen. Feilen indikeres i fjernstyringen til togleder.

5.1.10.2 Instruks for skifting-Bergen godsterminal

I spor 88 skal hastigheten under skifting ikke overskride 3 km/t når kjøretøy går i butt.»

5.1.10.3 Instruks for skifting - Havnebane Nord (Skansen tunnel)

Grensen mellom Bergen stasjonsområde og Havnebane Nord (Skansen tunnel) er dvergsignal R2. Før skifting til/fra til Havnebane Nord (Skansen tunnel) kan foretas, skal skifteleder innhente tillatelse fra Togleder og avtale skiftevei.

Havnebane Nord (Skansen tunnel) har A85 profil.

Skansen Tunnel er lyssatt 600 meter inn i tunnelen. Lyset er sensorstyrt og vil stå på i to timer etter at sensor er aktivert. Skal det ferdes lenger en 600 meter inn i tunnelen må en medbringe personlig lykt. Gangbane er etablert 600 meter inn i tunnelen. Sporstopper er satt opp ved km 472,560 i tunnelens ende ved Koengen. Sporet er 1391 meter langt.

Tunnelmunning ved Koengen er sperret med port som er låst med hengelås (A14 nøkkel). Porten skal kun brukes som nødutgang ved evakuering fra tunnelen.

5. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 026-2023 og 138-2023 er opphevet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør

NR 10 BERGEN ST. BRG

