

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN TRONDHEIM M ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING AV SIGNAL

Fra onsdag 8. november 2023 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur i spor 10, Trondheim M

- Spor 10 er tilrettelagt for hensetting av elektrisk trekkraftkjøretøy og forkortet til 448 meter.
- Hensetting skal foretas innenfor signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe».
- Manuell seksjonsisolator 11-372-J er montert mellom sporsperre 103 og grensestolpe.
- Om klatrevennlig materiell skal henses i spor 10, skal bryter 11-372-J ligge i stilling «ute».

2. Oppsetting av signal

- Signal 65A «Jordet seksjon» for spor 10 er satt opp i åk 5 meter foran sporsperre 103 og erstatter tidligere signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy».
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp 18 meter innenfor sporsperre 103 i spor 10.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp 250 meter innenfor grensestolpen i spor 10.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør