

Trafikk
Toglederområde Nord

NORDLANDSBANEN SKOGN STASJON FIBORGTANGEN INDUSTRISPOR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 19. desember 2023 gjelder følgende:

Kapittel 6 «Særbestemmelser for toglederområde Nord» pkt. 6.6.2. «Norske Skogindustrier A/S Fiborgtangen sidespor», er endret slik:

6.6.3 Skogn stasjon – skifting på Fiborgtangen industrispor

1. Tillatelse til skifting til og fra Fiborgtangen skal innhentes fra togleder.
2. Det er kun tillatt med ett skift eller arbeid om gangen på skiftesporet.
3. Skifteleder er ansvarlig for å informere Norske skog før ankomst på Fiborgtangen.
4. Før kjøring over den sikrede planovergangen (Be) på sporet til kaia, må Be-anlegget sperres manuelt. Bommene heves automatisk når skiftet er passert planovergangen. Sperring av vei bør unngås mens lastebiler med tømmerlass er på vei ned bakken mot planovergangen. Trykknapper for betjening av Be-anlegget er plassert:
 - Foran tungespiss ved første sporveksel i kjøreretning fra Skogn stasjon..
 - I eget betjeningsskap i apparatskapet ved planovergangen.
 - Ved planovergangen på kaia.
5. Ved skifting fra Fiborgtangen til Skogn stasjon skal skiftet stoppe foran planovergangen ved Mønsterhaugveien, med mindre høyt skiftesignal Z1 viser skifting tillatt.

Merk: Eksisterende kapitler 6.6.2 – 6.6.10 har fått nye kapittelnummer (6.6.3 – 6.6.11)

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirrektør