

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN TRONDHEIM STASJON FLYTTING, FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER

Fra onsdag 11. oktober 2023 gjelder følgende:

Flytting, fjerning og oppsetting av signaler

For tog i retning fra Selsbakk – mot Trondheim S:

- Dvergsignal 165 er flyttet til venstre side av spor 15, ved km 552,032. Signal 102 «Pilskilt» er satt opp.

For tog i retning fra Trondheim S – mot Selsbakk:

- Indre hovedsignal 246 med tilhørende forsignal 274 og forsignal 276 i spor 2 er fjernet.
- Nytt indre hovedsignal 230 med forsignal 274/276 og dvergsignal 230 er satt opp ved spor 14 på egen mast ved km 552,003.
- Nytt indre hovedsignal 228 med forsignal 274/276 og dvergsignal 228 er satt opp ved spor 15 på egen mast ved km 552,096.
- Nytt indre hovedsignal 226 med forsignal 274/276 er satt opp ved spor 16 i åk ved km 552,143. Tilhørende dvergsignal 226 er satt på egen mast.
- Nytt indre hovedsignal 220 med forsignal 274/276 og dvergsignal 220 er satt opp ved spor 17 på egen mast ved km 552,143.
- Nytt indre hovedsignal 240 med forsignal 274/276 er satt opp ved hovedspor 2 i åk ved km 551,967. Tilhørende dvergsignal 240 er satt på egen mast.
- Forsignal og tilhørende signal 101 «Identifikasjonsskilt» 246 TND ved km 552,472 er endret til 240 TND.
- Signal 68B «Økt kjørehastighet» 30 km/t er satt opp foran kryssporveksel 323b/325.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør