

Trafikk

**ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra **onsdag 27. september 2023** gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN), «Banetekniske begrensninger», er nytt punkt 2.26 «Veisikringsanlegg med avhengighet til blokksignal» tatt inn.

2.26 Veisikringsanlegg med avhengighet til blokksignal

Når det gis tillatelse til å passere hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal ved blokksignal for kjøring mot planovergangene listet opp i tabellen under, vil veisikringsanlegget i visse feilsituasjoner ikke koble inn automatisk.

Togleder har ikke kommando i fjernstyringssystemet til å sperre disse planovergangene.

Banestrekning	Blokksignal	Planovergang
Bergensbanen		
	A Rallerud	Rallerud
Bratsbergbanen		
	B Eikonrød	Eikonrød
Dovrebanen		
	B Akersvika	Gubberud
	B Frya	Brattråket
	A Kjørums	Heggerusta
	A Myra	Nordnes
	A Gardsenden	Gardsenden
	B Krogstad	Sanden
	B Kvål	Kvålslykkja
	A Kvål	Kvål

Banestrekning	Blokksignal	Planovergang
Kongsvingerbanen		
	B Åkrene	Tuen
	B Follvell	Bodung
	A Granli	Foss
Nordlandsbanen		
	B Østborg	Rokne
Østfoldbanen Vestre linje		
	B Ørmen	Enebekk
	B Lilledal	Tistedal

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør