

Trafikk
Oslo toglederområde

GARDERMOBANEN, DOVREBANEN, HOVEDBANEN STREKNINGEN (BEKKEDALSHØGDA/BØN) – (ESPA) ENDRING I INFRASTRUKTUR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra søndag 15. oktober 2023 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

1.1 Generelt

Strekningen Eidsvoll – Langset:

- Gammel trasé fra Eidsvoll stasjon til Langset stasjon er tatt ut av bruk.
- Minnesund stasjon er nedlagt.
- Ny dobbeltsporet trasé fra Eidsvoll stasjon til Langset stasjon er tatt i bruk.
- Nye blokkposter Kråkvål Bp. og Dorr Bp. er tatt i bruk, se punkt om signaler.
- Sporsperre Sp.103 med tilhørende S-lås på Eidsvoll stasjon er fjernet.

Strekningen (Strandlykkja) – (Espa)

- Traseen fra km 92,5 til km 94,1 er lagt om.

1.2 Arbeidsområder

- Arbeidsområder på strekningen mellom Eidsvoll stasjon og Langset stasjon er opprettet/justert i nødvendig utstrekning.

2. Oppsetting, fjerning og flytting av signal

2.1. Oppsetting av signaler

For tog som kjører i retning fra Eidsvoll mot Strandlykkja:

- Kråkvål Bp. (KRK): Blokksignal A 7607 og UA 7617 er satt opp ved km. 72,908
- Dorr Bp. (DOR): Blokksignal A 7627 og UA 7637 er satt opp ved km. 76,358
- Innkjørhovedsignal A 7601 og UA 7611 på Langset er satt opp ved km. 78,250.
- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp ved km. 80,423.

For tog som kjører i retning fra Strandlykkja mot Eidsvoll:

- Utkjørhovedsignal M 7604 og UM 7614 på Langset er satt opp ved km. 78,580.
- Dorr Bp. (DOR): Blokksignal B 18008 og UB 18018 er satt opp ved km. 77,020.
- Kråkvål Bp. (KRK): Blokksignal B 18028 og UB 18038 er satt opp ved km. 73,373.
- Innkjørhovedsignal B 18002 og UB 18012 på Eidsvoll stasjon er satt opp ved km. 70,944.

2.2 Fjerning av signaler

- Dvergsignal 1884 og 1868 på Eidsvoll stasjon er fjernet.

2.3 Flytting av signaler

- Signal 61A «Avstandsskilt 1» for indre hovedsignal 18096 på Eidsvoll stasjon er flyttet til venstre side av sporet.

3. Hastighet og ATC

- Linjehastigheten er 200 km/h på den nye strekningen mellom Eidsvoll stasjon og Langset stasjon.
- Strekningen er utrustet med F-ATC.
- Automatisk hastighetsovervåkning er justert og skilt er satt opp i nødvendig utstrekning.

4. Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- **Kap. 1.2 «Navn på banestrekninger og hovedspor»** er benevnelse av hovedspor endret slik:

Gardermobanen (Oslo S) – Gardermoen – (Eidsvoll)
Hovedspor Oslo S – Strandlykkja/Strandlykkja – Oslo S

Dovrebanen (Eidsvoll) – Trondheim
Hovedspor Oslo S – Strandlykkja/Strandlykkja – Oslo S

- **Kap. 1.4 «Stedskoder»** er endret slik:
 - Kråkvål Blokkpost (KRK) og Dorr Blokkpost (DOR) er lagt inn.
 - Minnesund (MSU) er fjernet.
- **Kap. 2.10 «Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør»** er endret slik:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Dovrebanen	Langset og Strandlykkja	Strandlykkja

- **Kap. 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement»** er Langset stasjon fjernet fra oversikten.
- **Kap. 2.17 «Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere»** er endret slik:

Banestrekning	Fra/til
Dovrebanen	Fra innkjørhovedsignal B/UB Eidsvoll til innkjørhovedsignal A Espa.

- **Kap. 2 «Strekningsbeskrivelse Dovrebanen», (Eidsvoll) – Hamar** er endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
67,86	(Eidsvoll)						
72,91	Kråkvål A/UA	Bp	Hs				
73,37	Kråkvål B/UB	Bp	Hs				
76,36 ¹⁾	Dorr A/UA	Bp	Hs				
77,02	Dorr B/UB	Bp	Hs				
78,25	Langset	St	Hs	1/2			

1) Kjedebrudd fra km. 76,550 til km. 76,824

- **Kap. 3.5.2 «Gardermobanens infrastruktur»** er endret slik:

Stasjon	Tilhørende hovedsignal	Avstand hovedsignal	Km
Eidsvoll	C (fra Bøn, HB)	1000 m	HB 65,050

- Punktet om avsporingsindikator for innkjørhovedsignal B på Eidsvoll er fjernet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør