

Trafikk
Toglederområde Øst

RANDSFJORDBANEN HØNEFOSS STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra onsdag 20. september 2023 gjelder følgende:

Kapittel 3 «Særbestemmelser for toglederområde Øst» er endret slik:

3.13.4 Hønefoss stasjon

Generelle bestemmelser om skifteområde VII Hønefoss

Skifteområde VII på Hønefoss stasjon er avgrenset ved dvergsignal R43/R42 på Hønefoss stasjon og endebutt ved km. 140,000 på Bergermoen.

Forespørsel om kjøring av persontrafikk på skifteområde VII rettes til trafikkdirektør, Trafikk.

Togekspeditør koordinerer kjøringen inn/ut fra skifteområdet da det kun tillates ett skift eller arbeid av gangen.

Det skal alltid være to personer, fører (som er skifteleder) og signalgiver, under skifting.

Skiftet skal alltid kjøre med trekkraftkjøretøyet først i kjøreretningen, med følgende unntak:

- Skift kan skyves strekningen Hønefoss stasjon – Lager Nord ssp/Follum ssp.
- Ved bruk av Bane NORs snøvogn. Brukerbeskrivelsen for snøvogn følges.
- Ved nødvendig skifting på lasteplassene.

Skifting til/fra skifteområde VII på Hønefoss stasjon (skiftet står i togspor)

- Når S-slås «Hen» frigis, overleveres kontrollåsnøkkel med sikkerhetsnøkkel til samlelås i skap ved Østlandske Spennbetongslasteplass, i tillegg til sporsperrene ved sporveksel 80 og sporveksel 9.

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen

- Skapet er låst med CTC-nøkkel. Samlelås har seks like kontrollåsnøkler. Disse frigis av sikkerhetsnøkkel festet til kontrollåsnøkkel.
- Når skiftevei forbi dvergsignal R43 er løst ut og kontrollåsnøkkelen er tatt ut av S-lås «Hen», kan det ikke sikres ny skiftevei til skifteområde VII før kontrollåsnøkkelen har blitt satt tilbake i S-låsen.

Veisikringsanlegg på skifteområde VII Hønefoss stasjon

Skift fra Hønefoss stasjon til skifteområde VII skal stoppe foran Follum I planovergang og Hensmoen planovergang. Anleggene skal sperres manuelt enten ved betjening av brytere i betjeningsskap eller via radiosender. Etter å ha passert planovergangene oppheves sperringene automatisk. Follum II har automatiske innkoblings- og utkoblingsfelter.

Sporveksel 30

Sporveksel 30 har eget lokalområde VII. Lokalområde VII kan bare frigis hvis alle andre lokalområder på Hønefoss stasjon er frigitt. Dersom TXP ikke får kontroll på sporveksel 30, må TXP bruke lokalstill. Det samme gjelder dersom sporveksel 30 må legges om i forbindelse med vedlikehold eller ved berging av havarert kjøretøy på strekningen Hønefoss–Hensmoen.

Hønefoss st. – S lås for kjøring til skifteområde «Myra» - spor 5

Nøkkel fra skap låser opp sporsperre nr. 1, nøkkel fra sporsperre nr. 1 låser opp sporsperre nr. 2, nøkkel fra sporsperre nr. 2 låser opp lås nr. 1 på sporveksel som frigir nøkkel fra lås nr. 2 i sporveksel som igjen går til S- låsen og den blir frigitt for omlegging med lokalomstill.

Årsak: Presisering av bestemmelse om bruk av trekkraftkjøretøy først i kjøreretningen. Tekst om trykklufsbremser ved igjensetting fjernet da bestemmelser om avbremsing er dekket i øvrig regelverk.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør