

Trafikk
Toglederområde Øst

SØRLANDSBANEN KONGSBERG STASJON SKIFTEOMRÅDE NUMEDAL ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra **onsdag 20. september 2023** gjelder følgende:

Kapittel 3 «Særbestemmelser for toglederområde Øst» er endret slik:

3.13.5 Kongsberg stasjon

Skifteområde Numedal

Numedalsbanen er midlertidig lagt ned som banestrekning. Flesberg stasjon er midlertidig lagt ned som stasjon og betegnes som Flesberg lasteplass.

Skifteområde Numedal går fra dvergsignal R28 til endebutt ved km 130,2 på Flesberg lasteplass. Strekningen fra endebutt ved km 130,2 til km 147,5 Rollag er midlertidig stengt.

All framføring av kjøretøy på skifteområde Numedal skal foregå som skift. Det skal alltid være minst to personer (fører/skifteleder og signalgiver) under skifting.

Togleder koordinerer kjøringen inn/ut på skifteområde Numedal da det kun tillates ett skift eller ett arbeid av gangen.

For kjøring eller skifting på skifteområde Numedal må det bestilles kunngjøring for kiptog eller disponering for arbeidstog på strekningen Kongsberg-Flesberg.

Skiftet skal alltid kjøre med trekkraftkjøretøyet først i kjøreretningen, med følgende unntak:

- Ved bruk av Bane NORs snøvogn. Brukerbeskrivelsen for snøvogn følges.
- Ved nødvendig skifting inne på lasteplassene.

Samlelås for C-lås på Flesberg lasteplass er plassert i eget skap på betjeningshus til Flesberg PLO.

Veisikringsanlegg på skifteområde Numedal

Veisikringsanleggene på skifteområde Numedal er Be-anlegg. Skift skal stoppe foran planovergangene og sperre anleggene manuelt ved betjening av brytere i betjeningsskap. Sperringen skal også oppheves manuelt etter passering.

S.lås Numedal:

S.låsen er plassert ved sporsperre II mellom dvergsignalene R5 og R28. S.låsnøkkelen er påklinket følgende nøkler:

- CTC-nøkkel til betjningsrom for låsene på Svene pukkverk lasteplass og Flesberg lasteplass
- Yales-nøkkel til samlelås for C-lås på Svene pukkverk lasteplass
- Yales-nøkkel til samlelås for C-lås på Flesberg lasteplass

Prosedyre for skifting til/fra skifteområde Numedal**Skifting til skifteområde Numedal utføres slik:**

- Skift må stå i spor 5b og belegge sporavsnittet foran dvergsignal R5.
- Skifteleder anmoder togleder om skifting til skifteområde Numedal.
- Togleder sikrer skiftevei mot Numedal og frigir deretter S.lås Numedal.
- Skifteleder tar nøkkel ut av S.lås og medbringer nøkkel så lenge skiftingen pågår.
- Sporsperre II legges automatisk av og dvergsignal R5 viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt.»
- Når skift har passert dvergsignal R28, legges sporsperre II automatisk på.

Ny skiftevei til skifteområde Numedal kan ikke sikres før nøkkel til S.lås Numedal er satt på plass igjen.

Skifting fra skifteområde Numedal utføres slik:

- Skift må stoppe foran dvergsignal R28 og belegge sporavsnittet foran dvergsignalet.
- Skifteleder setter nøkkel tilbake i S.lås Numedal.
- Skifteleder anmoder togleder om skifting fra skifteområde Numedal og videre inn på Kongsberg stasjon.
- Togleder sikrer deretter skiftevei fra dvergsignal R28.
- Sporsperre II legges automatisk av og dvergsignal R28 viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt».
- Når skift har passert dvergsignal R5, legges sporsperre II automatisk på.

Årsak: Presisering av bestemmelse om bruk av trekkraftkjøretøy først i kjøreretningen. Tekst om trykklufsbremser ved igjensetting fjernet da bestemmelser om avbremsing er dekket i øvrig regelverk.