

Trafikk
Toglederområde Nord

NORLANDSBANEN FAUSKE STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 11. juli 2023 gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN), kapittel 6 «Særbestemmelser for Toglederområde Nord» er nytt punkt 6.6.10.1 «**Losing av tog til Fauske godsspor**» tatt inn.

6.6.10.1 Losing av tog til Fauske godsspor

Foretaket skal avklare med togekspeditør (Txp) hvilke nordgående godstog som skal loses inn til godsterminalen - Spor 4 eller 5.

Følgende ordlyd benyttes når det er klart for losing inn på godsterminalen: «Klart for tog..... til sporsperre III i spor ...».

1. Txp varsler CargoNet/signalgiver på skifteradioen kanal 1 (samtalekanalen), når godstog sørfra er på tur inn. Signalgiver går over på skiftekanalen (som tilsvarer txp`s kanal 2).
2. Etter at toget har stoppet ved sporveksel 1, kaller txp opp signalgiver på skifte-kanalen og forespør om det er klart for å lose toget inn på godsterminalen. Når dette er klart må txp underrette fører/skifteleder, ved bruk av fastsatt ordlyd, at toget/skiftet kan trekke inn på godsterminalen.
3. Når toget trekker inn på terminalen står CargoNet/signalgiver i direkte kontakt med fører/skifteleder gjennom skifteradioen til toget har stoppet foran sporsperre III.
4. Hvis det er behov for skifting, tar fører/skifteleder kontakt med txp for tillatelse til skifting.
5. Txp går tilbake til kanal 1. Fører/skifteleder må meddele txp når skifting er avsluttet og toget er klar for avgang.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirrektør