

Trafikk

RISIKO FOR AVBRENNING AV KONTAKTLEDNING ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra fredag 30. juni 2023 gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN), kapittel 2 «Banetekniske begrensninger» er nytt punkt tatt inn:

2.25 Kort avstand fra hovedsignal til seksjonsfelt for kontaktledningsanlegg

Hvis tog blir stående med strømvaktar på et seksjonsfelt, er det risiko for avbrenning av kontaktledning.

Steder hvor det er kort avstand mellom seksjonsfelt og hovedsignal:

Gardermobanen

Innkjørhovedsignal D192 OSL – Romeriksporten - Hovedspor Eidsvoll - Oslo S: 280 meter.

Innkjørhovedsignal UD194 OSL – Romeriksporten - Hovedspor Oslo S - Eidsvoll: 280 meter.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør