

Trafikk
Toglederområde Øst

HOVEDBANEN OSLO S LODALEN DRIFTSBANEGÅRD ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 20. juni 2023 gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN), kapittel 3 «Særbestemmelser for toglederområde øst», punkt 3.2.6.2, er sporveksel 408, 412 og 414 tatt inn, og det er gjort en mindre språklig endring i siste setning.

3.2.6.2 Skifting

For Bakkesporene skal alle skift ha virksom trykkluftbrems og skiftingen må tilpasses det store fallet på sporene (inntil 35 ‰).

Skifteleder skal alltid innhente tillatelse til skifting av driftsoperatør Lodalen med følgende unntak:

- Skifting internt i Toghallen
- Skifting internt i Fjellstallen

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togleder og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

Sporvekslene 407, 409, 411 og 413 vest for Toghallen og sporvekslene 408, 412 og 414 øst for Toghallen har påmontert drivmaskin. Sporvekslene legges om ved hjelp av lokalomstiller plassert ved hver sporveksel. Omlegging skjer ved å trykke inn knapp på lokalomstiller og holde den inne til drivmaskin har oppnådd endestilling og motoren stopper. Fører/signalgiver må visuelt kontrollere at tunge slutter helt inntil stokkskinne før kjøring kan tillates. Dersom tunge ikke slutter inntil stokkskinne etter betjening av lokalstiller må driftsoperatør Lodalen kontaktes, og beredskapsvakt signal tilkalles.

Sporvekslene inngår ikke i sikringsanlegget, og kan ikke omlegges fra stillerapparat av driftsoperatør i Lodalen.

Årsak: Retting av feil i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør