

Trafikk

Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) - pkt. 8.10 om innkjørhovedsignal og signal 20A «Stopp»

For signal 20A «Stopp» i innkjørhovedsignal er det i TJN pkt. 8.10 nr. 3 angitt at toget skal stoppe minst 20 m foran signalet, eventuelt foran orienteringsstolpen.

Kravet må forstås slik at toget skal stoppes så nær som mulig dette punktet, eventuelt ved signal 64B «Seksjoneringsstolpe».

Dersom et langt tog med strømvaktaker bakerst, f.eks. motorvognsett i fellesstyring, stoppes i større avstand fra signalet, er det en risiko for at bakerste strømvaktaker kan bli stående ved en seksjonering i kontaktledningsanlegget, noe som kan medføre avbrenning av kontaktledningen.

Der holdeplass ligger foran et innkjørhovedsignal eller blokksignal, stoppes toget i henhold til toglangdeskilt.

Kommentaren til [TJN pkt. 8.10 nr. 3](#) er oppdatert.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør