

Trafikk
Toglederområde Øst

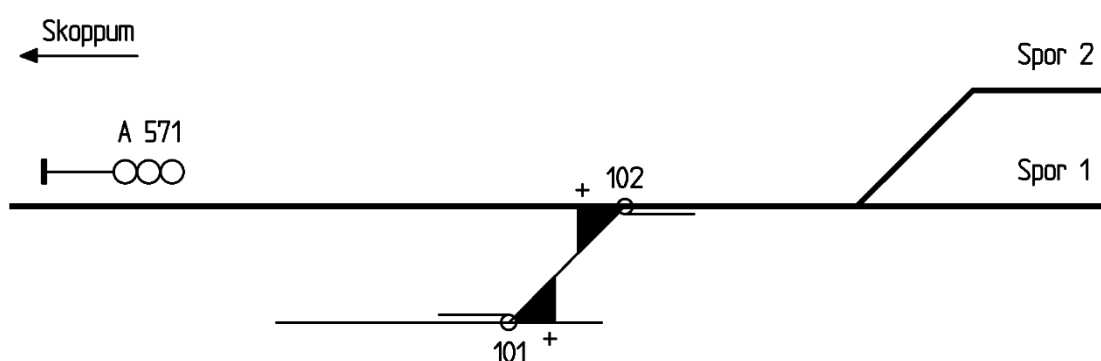
**VESTFOLDBANEN
STREKNINGEN SKOPPUM – BARKÅKER
BARKÅKER STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING AV SIGNALER
FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra mandag 7. august 2023 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Ny sporveksel 102 og ny avledende sporveksel 101 er lagt inn på km 107,4.

Utsnitt av BARKÅKER stasjon



2. Oppsetting av signaler

Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp for begge kjøreretninger.

For tog som kjører i retning fra Skoppum mot Tønsberg:

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (100 km/t) er satt opp på km 106,159.

- Signal 61A «Avstandsskilt 1» for innkjørhovedsignal A 571 er satt opp på km 106,279.
- Innkjørhovedsignal A 571 er flyttet til venstre side av sporet.

For tog som kjører i retning fra Tønsberg mot Skoppum:

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (115 km/t) er satt opp på km 109,102.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp på km 108,340.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (100 km/t) er satt opp på km 108,238.
- Signal 68B «Økt hastighet» (100 km/t) er satt opp på km 107,490.

3. Fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Skoppum mot Tønsberg:

- Signal 68B «Økt hastighet» (130 km/t) er fjernet på km 105,120.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (120 km/t) er fjernet på km 106,145.

For tog som kjører i retning fra Tønsberg mot Skoppum:

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (120 km/t) er fjernet på km 108,250.
- Signal 68B «Økt hastighet» (120 km/t) er fjernet på km 107,490.

4. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap. 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Vestfoldbanen	Barkåker	Alle

Kap. 2.22 «Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Vestfoldbanen	Barkåker	102

Årsak: Forberedelse til bygging av nytt dobbeltspor.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør