

Trafikk
Toglederområde Øst

SØRLANDSBANEN KONGSBERG STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 10. juli 2023 kl. 02.00 gjelder følgende:

Stasjonen er bygget om fra at skifting foregikk ved bruk av høye skiftesignaler, til at skifting foregår ved bruk av dvergsignaler.

1. Endring i infrastruktur

1.1 Nye spornummer og sporlengder

- Sporet mellom dvergsignalene R24 og R3 benevnes spor 5a og er togspor.
- Sporet mellom dvergsignalene R26 og R5 benevnes spor 5b og er togspor. Sporlengde er 700 m.
- Spor 3 har ny sporlengde. 226m/374m for kort/lang togvei ved kjøring i retning fra Skollenborg.

1.2 Endringer i eksisterende hensettingsområde og driftsbanegård

- Alle sporveksler er sentralstilte.
- Dvergsignaler er satt opp for skifting ut fra alle spor.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp ved innkjøring til spor 6 og 7.
- Signal 74B «Lengdeskilt» (110m) er satt opp for spor 8 – 11 og 15.

1.3 Sporveksler, sporsperrer og samlelåser

- S.lås I er fjernet.
- Sporveksel 8 og 21 er fjernet.
- Gammel sporsperre II, samt sporsperre III, IV og V, er fjernet.
- Ny sporsperre II er etablert mellom dvergsignal R28 og R5.
- S.lås Numedal erstatter C-lås Numedal og er etablert ved ny sporsperre II.

1.4 Withsgate plo. Ba

- Planovergangen er i forlengelsen av spor 5a, og sikret med automatisk helbomanlegg.
- Dvergsignal R3 og R26 er satt i avhengighet til veisikringsanlegget.

1.5 Lokalområder

- Lokalområde IV er fjernet.
- Lokalområde III er endret til å omfatte sporene 3a, 5a/b - 11 samt 15.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

2.1 Oppsetting av signaler

- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp i begge ender av stasjonen.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Dvergsignaler er satt opp i henhold til vedlagt skjematisk plan.

2.2 Flytting av signaler

- Utkjørhovedsignal M er flyttet 6 meter i retning Skollenborg.
- Indre hovedsignal 2305 er flyttet 34 meter i retning Skollenborg.

2.3 Fjerning av signaler

- Alle høye skiftesignaler er fjernet.

2.4 Hastighetssignaler

Hastighetssignaler er tilpasset ny sporgeometri.

2.5 Signaler for kjøring fra Skollenborg til spor 5b.

- Når det er sikret togvei fra innkjørhovedsignal A til spor 5b via spor 3a, viser linjesignal på innkjørhovedsignal A og indre hovedsignal 2305, bokstaven «N» (Numedal).
- Indre hovedsignal 2305 viser signal 20B «Stopp», og tilhørende dvergsignal viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt».
- Dersom dvergsignal 2305 viser signal 44 eller 45, vil ATC vise «Kjør 40, vent 00» ved passering av indre hovedsignal 2305. Stoppassasjeknapp behøver ikke betjenes.
- Innkjørtogveien ender ved signal 66 «Togvei slutt» som er plassert ved dvergsignal R5.

3. Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Kapittel 2 «Strekningsoversikt», Sørlandsbanen, er oppdatert.
- I kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er Kongsberg stasjon lagt til med alle sporveksler.
- I kapittel 2.14 «Oversikt over linjesignal» er Kongsberg stasjon lagt til.

Kapittel 3 «Særbestemmelser for toglederområde Øst» er endret slik:

3.13.5 Kongsberg stasjon

Skifteområde Numedal

Numedalsbanen er midlertidig lagt ned som banestrekning. Flesberg stasjon er midlertidig lagt ned som stasjon og betegnes som Flesberg lasteplass.

Skifteområde Numedal går fra dvergsignal R28 til endebutt ved km 130,2 på Flesberg lasteplass. Strekningen fra endebutt ved km 130,2 til km 147,5 Rollag er midlertidig stengt.

All framføring av kjøretøy på skifteområde Numedal skal foregå som skift. Det skal alltid være minst to personer (fører/skifteleder og signalgiver) under skifting.

Togleder koordinerer kjøringen inn/ut på skifteområde Numedal da det kun tillates ett skift eller ett arbeid av gangen.

For kjøring eller skifting på skifteområde Numedal må det bestilles kunngjøring for kipp tog eller disponering for arbeidstog på strekningen Kongsberg-Flesberg.

Skift skal alltid kjøre med trekkraftkjøretøyet først i kjøreretningen når skiftet er i bevegelse på skifteområde Numedal.. Unntak kan gjøres for Bane NORs arbeidsmaskin ved bruk av snøvogn. I dette tilfellet skal brukerbeskrivelsen for snøvogn følges.

Igjensetting av vogner skal kun foregå ved hjelp av trykkluftbremses.

Samlelås for C-lås på Flesberg lasteplass er plassert i eget skap på betjeningshus til Flesberg PLO.

Veisikringsanleggene på skifteområde Numedal er Be-anlegg. Skift skal stoppe foran planovergangene og sperre anleggene manuelt ved betjening av brytere i betjeningsskap. Sperringen skal også oppheves manuelt etter passering.

S.lås Numedal:

S.låsen er plassert ved sporsperre II mellom dvergsignalene R5 og R28. S.låsnøkkelen er påklinket følgende nøkler:

- CTC-nøkkel til betjeningsrom for låsene på Svene pukkverk lasteplass og Flesberg lasteplass
- Yales-nøkkel til samlelås for C-lås på Svene pukkverk lasteplass
- Yales-nøkkel til samlelås for C-lås på Flesberg lasteplass

Prosedyre for skifting til/fra skifteområde Numedal**Skifting til skifteområde Numedal utføres slik:**

- Skift må stå i spor 5b og belegge sporavsnittet foran dvergsignal R5.
- Skifteleder anmoder togleder om skifting til skifteområde Numedal.
- Togleder sikrer skiftevei mot Numedal og frigir deretter S.lås Numedal.
- Skifteleder tar nøkkel ut av S.lås og medbringer nøkkel så lenge skiftingen pågår.
- Sporsperre II legges automatisk av og dvergsignal R5 viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt.»
- Når skift har passert dvergsignal R28, legges sporsperre II automatisk på.

Ny skiftevei til skifteområde Numedal kan ikke sikres før nøkkel til S.lås Numedal er satt på plass igjen.

Skifting fra skifteområde Numedal utføres slik:

- Skift må stoppe foran dvergsignal R28 og belegge sporavsnittet foran dvergsignalet.
- Skifteleder setter nøkkel tilbake i S.lås Numedal.
- Skifteleder anmoder togleder om skifting fra skifteområde Numedal og videre inn på Kongsberg stasjon.
- Togleder sikrer deretter skiftevei fra dvergsignal R28.
- Sporsperre II legges automatisk av og dvergsignal R28 viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt».
- Når skift har passert dvergsignal R5, legges sporsperre II automatisk på.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen

