

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

VESTFOLDBANEN BERGENSBANEN ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra onsdag 5. april 2023 gjelder følgende:

1. Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 3

Kapittel 3 «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», punkt 3.14 «Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Brevikbanen og Tinnosbanen» er endret slik:

3.14.1 Tønsberg stasjon

Tønsberg stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Barkåker – Tønsberg og Tønsberg – Sem. Når stasjonen ikke er betjent med togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder betjener sikringsanlegget med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget. Togleder kan utføre følgende kommandoer:

- Automatisk gjennomgangsdrift til og fra
- Sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1)
- Frigi stasjonen for lokal skifting, samt ta tilbake frigivning
- Betjene veisikringsanlegget «Tønsberg planovergang»

3.14.2 Sandefjord stasjon

Sandefjord stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Stokke – Sandefjord og Sandefjord – Lauve. Når stasjonen ikke er betjent med togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder betjener sikringsanlegget med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget. Togleder kan utføre følgende kommandoer:

- Automatisk gjennomgangsdrift til og fra
- Sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1)
- Frigi stasjonen for lokal skifting, samt ta tilbake frigivning
- Betjene veisikringsanlegget «Sandefjord planovergang»

3.14.4 Larvik stasjon

Larvik stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Lauve – Larvik og Larvik – Martineåsen. Når stasjonen ikke er betjent med togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder betjener sikringsanlegget med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget. Togleder kan utføre følgende kommandoer:

- Automatisk gjennomgangsdrift til og fra
- Sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1)
- Frigi stasjonen for lokal skifting, samt ta tilbake frigivning
- Betjene veisikringsanlegget «Larvik plo»

2. Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 5

Kapittel 5 «Særbestemmelser for Toglederområde Sør-Vest, Vest», punkt 5.1 «Bergensbanen» er endret slik:

Nytt punkt 5.1.4 Ål stasjon

Ål stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Torpo – Ål og Ål – Hol. Når stasjonen ikke er betjent med togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder betjener sikringsanlegget med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget. Togleder kan utføre følgende kommandoer:

- Automatisk gjennomgangsdrift til og fra
- Sikre togveier til og fra hovedtogspor (spor 1)
- Frigi stasjonen for lokal skifting, samt ta tilbake frigivning

Nytt punkt 5.1.8 Myrdal stasjon

Når stasjonen ikke er betjent med togekspeditør, er stasjonen koblet for automatisk gjennomgangsdrift og betraktes som fjernstyrt.

Endret nummerering i SJN kapittel 5

Nummerering og navn er endret som følger for øvrige punkt i SJN kapittel 5:

- 5.1.1 Kjøring med redusert hastighet forbi blokkposter
- 5.1.2 Soknabrukets sidespor – instruks for skifting
- 5.1.3 Bruk av personalplattform på Torpo stasjon
- 5.1.5 Bruk av personalplattform på Hol stasjon
- 5.1.6 Snørydding i spor og på plattform på høyfjellstrekningen Geilo - Reimegrend i de tilfellene hvor kontaktmagneter ikke kan benyttes
- 5.1.7 Finsetunnelen – frostport og forholdsregler ved jording av KL-anlegget
- 5.1.9 Voss stasjon - instruks for skifting på skifteområde Voss–Palmafoss
- 5.1.10 Bergen stasjon