

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN TRONDHEIM STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET(SJN)

Fra fredag 3. februar gjelder følgende:

Kap. 6. «Særbestemmelser Toglederområde Nord», 6.3 Trondheim stasjon er endret slik:

6.3.9 Skansen og Nidelv klappebruer - instruks Bru- og frostportsignal

Forrigling og frigiving av Skansen og Nidelv bru er underlagt togekspeditør Trondheim.

Åpning av Skansen bru fjernstyres normalt fra togekspeditør Trondheim, som ivaretar bruvaktas oppgaver.

6.3.9.1 Skansen bru

For østgående tog er det satt opp bru- og frostportsignaler i åk 7 meter vest for brua:

- BRU 1 til høyre for hovedspor 1.
- BRU 3 til venstre for hovedspor 2.

For vestgående tog er det satt opp bru- og frostportsignaler i åk 32 meter øst for brua:

- BRU 2 til venstre for hovedspor 1.
- BRU 4 til høyre for hovedspor 2.

Dersom bru- og frostportsignal ved Skansen bru er i ustand skal disse settes ut av bruk ved at de slukkes.

Håndsignaler for togtrafikken:

Dersom bru- og frostportsignal ved Skansen bru er i ustand eller en av bruenes låseinnretninger og/eller skinnkontroller ikke er i kontroll gjelder følgende:

- Togekspeditør varsler togleder, som sender ut kunngjøring på at signalene er midlertidig satt ut av bruk og at det vises håndsignal
- Før framføring av tog og skift over brua må styring overføres fra Togekspeditør til fagpersonell/bruvokter
- Fram til det er bekreftet klart for framføring av tog eller skift over brua, skal det mellom sporene på begge ender av brua være satt opp signal 8.82 Signal «Stopp» på linjen.
- Når det er bekreftet klart for framføring av tog eller skift over brua av fagpersonell/bruvokter, skal det være satt opp signal 8.84 «Klar linje» på samme sted. Signalene trenger ikke å bevoktes.
- Hvis signal «Stopp» eller «Klar linje» mangler, må brua ikke passeres.
- Når uregelmessigheter ved Skansen bru hindrer båttrafikken, og når brua igjen er klar for båtpassering, skal Togekspeditør/bruvakta varsle Trondheim Havn.

6.3.9.2 Nidelv bru

For østgående tog er det satt opp bru- og frostportsignaler i åk 84 meter vest for brua:

- BRU 5 til høyre for hovedsporet.
- BRU 7 til venstre for spor til Lademoen skifteområde.

For vestgående tog er det satt opp bru- og frostportsignaler i åk ved km 0,633:

- BRU 6 til venstre for hovedsporet.
- BRU 8 til høyre for Lademoenspetet.

Håndsignal for togtrafikken:

Dersom bru- og frostportsignal ved Nidelv bru er i ustand eller en av bruenes låseinnretninger og/eller skinnkontroller ikke er i kontroll gjelder følgende:

For signalgiving gjelder da følgende:

- Togekspeditør varsler togleder, som sender ut kunngjøring på at signalene er midlertidig satt ut av bruk og at det vises håndsignal.
- Fram til det er bekreftet klart for framføring av tog eller skift over brua, skal det mellom sporene på begge ender av brua være satt opp signal 8.82 Signal «Stopp» på linjen.

- Når det er bekreftet klart for framføring av tog eller skift over brua av fagpersonell/bruvokter, skal det være satt opp signal 8.84 «Klar linje» på samme sted. Signalene trenger ikke å bevoktes.
- Hvis signal «Stopp» eller «Klar linje» mangler, må brua ikke passeres.
- Når uregelmessigheter ved Nidelv bru hindrer båttrafikken, og når brua igjen er klar for båtpassering, skal Togekspeditor/bruvakta varsle Trondheim Havn.

6.3.9.3 Generelle bestemmelser

Dersom en av bruens låseinnretninger eller skinnkontroller forstyrres, går bru og frostportsignalene automatisk i «Stopp». Hovedsignaler og dvergsignaler som gjelder for kjøring over brua kan i slike tilfeller ikke stilles i kjørsignal, og signal som på forhånd er stilt i kjørsignal går automatisk i «Stopp».

Bruvakta skal alltid innhente politiets tillatelse før bruåpning av Nidelv bru foretas ved at spesiell trykknapp betjenes. Lampe i betjeningstablået merket «Tilbakemelding fra politiet» viser grønt lys når tillatelse er gitt.

6.3.12 Skifting inne på verkstedområde Marienborg

Skifteområdet begrenses av dvergsignalene R113 og R117. Alt innenfor disse dvergsignalene betegnes som verkstedområde Marienborg. For kjøring forbi dvergsignalene R113 og R117 skal Togekspeditor Trondheim kontaktes.

Største tillatte kjørehastighet innen lokomotivstall- og verkstedområdet er 10 km/t.

Ved kjøring over sporveksler som ikke er kontrollåste innen lokomotivstall- og verkstedområdet, er fører selv ansvarlig for å kontrollere sporvekslenes stilling.

Hensetting av kjøretøy skjer i henhold til sporbruksplan utarbeidet av Bane NOR eiendom.

Nytt punkt:

6.3.11 Hensetting i spor 15, 16 og 17

Ved hensetting i nevnte spor, må dette skje så nært foran dvergsignalene i østre ende av sporene som mulig. Gjelder dvergsignal R225 for spor 15, dvergsignal R221 for spor 16 og dvergsignal R219 for spor 17.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør