

Trafikk

ROA – HØNEFOSSBANEN STREKNINGEN ROA – HØNEFOSS INSTALLASJONER I INFRASTRUKTUREN I FORBINDELSE MED BYGGING AV NYTT SIGNALANLEGG (ERTMS) UNNTAK FRA TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)

Fra mandag 9. januar 2023 og fram til idriftsettelsen av nytt signalanlegg (ERTMS) er det montert skilt og andre installasjoner i og ved sporet på strekningen (Roa) – (Hønefoss).

Arbeidet omfatter blant annet montering av

- forskjellige typer skilt som gjelder fra strekningen tas i bruk med ERTMS
- baliser
- akseltellere for togdeteksjon
- sporvekseldrivmaskiner

Skiltene skal anses som ugyldige.

ERTMS-spesifikke signaler uten betydning ved andre driftsformer, eller som ikke kan forveksles med eksisterende signaler, kan være vendt mot sporet eller utildekket, og kan være påmontert signal 101 «Identifikasjonsskilt». Det er gitt unntak fra TJN punkt 8.5 nummer 3.

Skilt som har betydning ved andre driftsformer skal være tildekket eller vendt bort fra sporet.

Roa – Hønefossbanen mellom Roa og Hønefoss benyttes for testing av ERTMS-ombordutrustning.

Sirkulæret er delvis gjentatt fra S-sirkulære 49-2021.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør