

Trafikk
Toglederområde Nord

NORDLANDSBANEN STREKNINGEN GRONG – BODØ INSTALLASJONER I INFRASTRUKTUREN I FORBINDELSE MED BYGGING AV NYTT SIGNALANLEGG (ERTMS) UNNTAK FRA TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)

Fra mandag 9. januar 2023 og fram til idriftsettelsen av nytt signalanlegg (ERTMS) er det montert signaler og andre installasjoner i og ved sporet på strekningen (Grong) – Bodø.

Arbeidet omfatter blant annet montering av

- dvergsignaler for ERTMS på stasjonene Mo i Rana, Ørtfjell, Fauske og Bodø
- forskjellige typer skilt som gjelder fra strekningen tas i bruk med ERTMS
- baliser
- akseltellere for togdeteksjon
- sporvekseldrivmaskiner

Dvergsignalene og skiltene skal anses som ugyldige.

Dvergsignaler for ERTMS har en annen utforming enn øvrige dvergsignaler, og er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt», slik:



ERTMS-spesifikke signaler uten betydning ved andre driftsformer, eller som ikke kan forveksles med eksisterende signaler, kan være vendt mot sporet eller utildekket, og kan være påmontert signal 101 «Identifikasjonsskilt». Det er gitt unntak fra TJN punkt 8.5 nummer 3.

Skilt som har betydning ved andre driftsformer skal være tildekket eller vendt bort fra sporet.

Videre er det gitt unntak fra TJN punkt 8.65 nummer 1 slik at signal 62 «Ugyldighetsskilt» kan nyttes på dvergsignaler (skiftesignaler).

Sirkulæret er delvis gjentatt fra S-sirkulære 41-2021.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør