

MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG

BERGEN STASJON

Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver



			FLATAG 28.09.2023		
			<i>Flatag</i>		
01E	Oppdatert etter arbeidsmøte	25.09.2023	FLATAG	FORMAR	LARSEI
00E	Første utgave	08.09.2023	KNUERI/ JAG	FORMAR	LARSEI
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Bergensbanen (Dale) – Bergen, Bergen stasjon Midlertidig signalanlegg		Ant. Sider	Fritekst 1d		
		8	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
		Produsent			
		Prod. Dok. Nr.			
		Erstatning for			
Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver		Erstattet av			
Prosjekt:		Dokument nr. NBF-00-Q-00069			Rev. 01E
Parsell:					
BANE NOR		Dokument nr.			Rev.

1	INNLEDNING.....	3
1.1	HENSIKT OG OMFANG.....	3
1.2	SIGNALGIVER BN	3
1.3	KVITTERING FOR LEST INSTRUKS	3
2	KOMMUNIKASJON	4
3	LÅSING AV SPORVEKSLER	4
4	TOGFREMFØRING	4
4.1	INNkjørtogvei A	4
4.2	UTkjørtogvei M.....	4
5	SKIFTING	5
6	VEDLEGG	6

1 INNLEDNING

Dette er en instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver BN i forbindelse med midlertidig signalanlegg på Bergen stasjon.

1.1 Hensikt og omfang

Instruksen skal sikre at togfremføring og skiftingen (og evt. fremføringen av skinne-/veimaskin) på stasjonen skal foretas på en sikker og enhetlig måte.

I perioden skal det kun foretas en tog- eller skiftebevegelse av gangen.

Sporveksler er merket med sporvekselnummer.

1.2 Signalgiver BN

Rollen signalgiver BN blir gitt til en av signalgiverne som har ansvar for å omlegge og sikre sporvekslene. Signalgiver BN er den signalgiveren som har kommunikasjon mot TXP på vegne av alle signalgiverne som deltar i sikring av togveier.

1.3 Kvittering for lest instruks

Alle som er underlagt denne instruksen, skal kvittere for at instruksen er mottatt og lest i kvitteringsfeltet i vedlegg 1. Utfylte kvitteringslister arkiveres i egen perm hos TXP.

2 KOMMUNIKASJON

TXP, signalgiver BN, skifteleder og hovedsikkerhetsvakt skal kommunisere via togradio, såfremt kommunikasjon ikke foregår direkte.

3 LÅSING AV SPORVEKSLER

Sporveksler som er låst av infrastruktureier er angitt i vedlegg 3.

4 TOGFREMFØRING

4.1 Innkjørtogvei A

1. TXP ber signalgiver BN sikre innkjørtogvei til ønsket spor med følgende ordlyd:
«Sikre innkjørtogvei til spor ...»
2. Signalgiver BN kvitterer med følgende ordlyd:
«Sikre innkjørtogvei til spor ..., avvent bekreftelse».
3. Signalgiver BN bekrefter at innkjørtogvei er sikret med følgende ordlyd:
«Innkjørtogvei til spor ... er sikret»
4. TXP kvitterer med følgende ordlyd:
«Innkjørtogvei til spor ... er sikret» og fører deretter dette i egen logg, «Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei», vedlegg 2.
5. Signalgiver BN bevokter innkjørtogveien til hele toget har passert. Fører kontakter TXP når toget har ankommet togspor og avtaler eventuelt videre skifting.

4.2 Utkjørtogvei M

1. TXP ber signalgiver BN sikre utkjørtogvei fra ønsket spor med følgende ordlyd:
«Sikre utkjørtogvei fra spor ...»
2. Signalgiver BN kvitterer med følgende ordlyd:
«Sikre utkjørtogvei fra spor ..., avvent bekreftelse».
3. Signalgiver BN bekrefter at utkjørtogvei er sikret med følgende ordlyd:
«Utkjørtogvei fra spor ... er sikret»
4. TXP kvitterer med følgende ordlyd:
«Utkjørtogvei fra spor ... er sikret» og fører deretter dette i egen logg, «Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei», vedlegg 5.
5. Signalgiver BN skal bevokte utkjørtogveien til hele toget har passert.

5 SKIFTING

1. Skifteleder anmoder TXP om å få frigitt Bergen stasjon for skifting.
2. TXP svarer «Avvent» og tar kontakt med signalgiver BN.
3. TXP ber signalgiver BN omlegge sporveksel 28b/d til dekningsgivende stilling med følgende ordlyd:
«Legg sporveksel 28b/d for kjøring til høyre».
4. Signalgiver BN bekrefter at sporveksel 28b/d er lagt om for kjøring til høyre og er sikret.
5. TXP kontakter skifteleder og gir tillatelse til skifting.
6. Skifteleder kontakter TXP når skiftingen er avsluttet.

Vedlegg 2: Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei

Dato:

Blad ____ av ____

Tognummer	Togvei fra/til	Tid:

Vedlegg 3: Liste over sporveksler

Sporveksel	Sporvekselen skal låses i stillingen	Kommentar
3 b/d	Kjøring til venstre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
5	Kjøring til venstre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
7 a/c	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
7 b/d	Kjøring til venstre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
28 a/c	Kjøring til venstre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
201	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
226	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
302	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
307	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
313 b/d	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
315	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
317	Kjøring til høyre	Nøkler oppbevares hos faglig leder signal
301	(ikke låst)	
303	(ikke låst)	
305	(ikke låst)	
28 b/d	(ikke låst)	
309	(ikke låst)	
311	(ikke låst)	
319	(ikke låst)	
321	(ikke låst)	
313 a/c	(ikke låst)	
Alle spersperrer	Avlagt	Spersperrer blir installert i løpet av perioden med midlertidig signalanlegg. Nøkler oppbevares hos faglig leder signal.