

Kunde og trafikkdivisjonen

Endringer i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) og Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ) om sikringshendelser

Fra søndag 14. januar 2018 gjelder følgende endringer:

1. TJN kapittel 1 Innledende bestemmelser - Definisjoner, nytt punkt i 1.4.1 Utfyllende bestemmelser om generelle definisjoner

l) Sikringshendelse: *Forsøk på eller tilløp til tilsiktede uønskede handlinger, som eksempelvis terror og sabotasje, gjennomførte tilsiktede uønskede handlinger eller trusler om slike hendelser.*

2. TEØ kapittel 1 Innledende bestemmelser - Definisjoner, nytt punkt i 1.4.1 Utfyllende bestemmelser om generelle definisjoner

i) Sikringshendelse: *Forsøk på eller tilløp til tilsiktede uønskede handlinger, som eksempelvis terror og sabotasje, gjennomførte tilsiktede uønskede handlinger eller trusler om slike hendelser.*

3. TJN kapittel 6 Kjøring av tog, nytt punkt i punkt 6.10.1 Utfyllende bestemmelse om nødinterop (eksisterende tekst blir punkt 1, ny tekst er understreket):

1. Ved nødinterop om brann i tunnel må tog som er på vei mot den aktuelle tunnelen ikke kjøre inn i, men stoppe foran tunnelen.

2. Ved nødinterop om sikringshendelse i tog eller på plattform kan tog som har signal fortsette sin kjøring vekk fra berørt område.

4. TEØ kapittel 6 Kjøring av tog, nytt punkt i punkt 6.9.1 Utfyllende bestemmelse om nødalarmer (eksisterende tekst blir punkt 1, ny tekst er understreket):

1. Ved nødalarmer om brann i tunnel, må tog som er på vei mot den aktuelle tunnelen ikke kjøre inn i, men stoppe foran tunnelen.

2. Ved nødalarmer om sikringshendelse i tog eller på plattform kan tog som har kjøretillatelse fortsette sin kjøring vekk fra berørt område.

5. TJN kapittel 7 Uregelmessigheter og feil, nytt punkt 7.27.1 Utfyllende bestemmelser om sikringshendelse

Ved sikringshendelse i tog skal toget om mulig stoppes ved plattform, eller sted med lett adkomst. I tunnel skal fører om mulig kjøre toget ut av tunnelen. Dersom det er mulig skal føreren av persontog ikke stoppe toget på steder hvor det er vanskelig å evakuere passasjerene, som på broer, skjæringer m.m.

6. TEØ kapittel 7 Uregelmessigheter og feil, nytt punkt 7.19.2 Utfyllende bestemmelser om sikringshendelse

Ved sikringshendelse i tog skal toget om mulig stoppes ved plattform, eller sted med lett adkomst. I tunnel skal fører om mulig kjøre toget ut av tunnelen. Dersom det er mulig skal føreren av persontog ikke stoppe toget på steder hvor det er vanskelig å evakuere passasjerene, som på broer, skjæringer m.m.

7. Instruks for togleder – Toglederinstruksen punkt 3. Beredskap får følgende tillegg:

Ved nødalarmer om sikringshendelse skal togleder vurdere hvilke tog som bør tillates å kjøre i linjehastighet, hvilke tog (på vei mot hendelsen) som bør stoppes og om noen skal fortsette kjøringen i sikhastighet.

Årsak: Behov for å beskrive retningslinjer for sikringshendelse og å angi en definisjon av begrepet.

Endringene vil bli tatt inn i operativ regelsamling (orv.jbv.no).

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk