

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

ØSTFOLDBANEN LOENGA STASJON ENDRINGER I INFRASTRUKTUR OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra torsdag 28. desember 2017 gjelder følgende:

Endringer i infrastrukturen:

- Spor 1 er tatt ut av bruk
- Spor 2 er buttspor for kjøring til/fra Lodalen og godstogsporet. Endebutt er satt opp.
- Spor 3 er tatt ut av bruk
- Spor 5 er koblet sammen med spor 3 og er gjennomkjøringsspor til/fra Østfoldbanen
- Spor 6 er buttspor for kjøring til/fra Øvre Bakkespor (Lodalen) og godstogsporet. Endebutt er satt opp.
- Spor 7 og 8 er gjennomkjøringsspor til/fra havnesporet (Sjursøya) og Østfoldbanen
- Spor 9 og 10 er tatt ut av bruk

Nye buttspor er tatt i bruk:

- Bak sporveksel 413a for kjøring til høyre
- Bak sporveksel 456a for kjøring til venstre
- Bak sporveksel 456b for kjøring til venstre

Nye sporveksler og sporsperrer:

- Ny sporveksel 437 er lagt inn mellom sporene 5 og 6
- Ny sporveksel 458 er lagt inn mellom sporene 7 og 8
- Nye sporveksler 456a og 456b er lagt inn for kjøring til/fra nye buttspor
- Nye sporveksler 454a og 454b er lagt inn for kjøring til/fra Østfoldbanen, Havnesporet og nytt buttspor
- Eksisterende sporveksel 452 for kjøring til/fra hovedspor Oslo S-Sandbukta (km 2.064) er tatt i bruk
- Ny sporsperre 24 er lagt inn ved sporveksel 433 (spor 9), men er ikke tatt i bruk
- Ny sporsperre 437b er lagt inn ved sporveksel 437 (spor 6)
- Ny sporsperre 26 er lagt inn ved sporveksel 456b (buttspor)

Nye signaler:

- Dvergsignal 634 i spor 5 og tilhørende signal 66 «Togvei slutt» er satt opp for kjøring i retning mot godstogsporet.
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved eksisterende dvergsignal 630 (spor 7) for kjøring i retning mot godstogsporet
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved eksisterende dvergsignal 628 (spor 8) for kjøring i retning mot godstogsporet
- Dvergsignal 632 er satt opp i spor 6, for kjøring i retning mot Øvre Bakkespor (Lodalen)/godstogsporet
- Dvergsignal 622 er satt opp for kjøring fra Havnesporet/Østfoldbanen til sporene 7 og 8
- Dvergsignal 952 er satt opp for kjøring fra buttspor ved sporveksel 456a
- Dvergsignal 693 er satt opp for kjøring i retning mot Havnesporet/Østfoldbanen ved sporveksel 456b
- Dvergsignal 695 er satt opp for kjøring i retning mot Østfoldbanen
- Dvergsignal 950 er satt opp for kjøring fra buttspor ved sporveksel 413a
- Eksisterende dvergsignal 616 er flyttet fra km 2,015 til km 2,024

Låste sporveksler og sporsperre:

- Sporveksel 435 mellom spor 3 og 5 er låst (klave) for kjøring til høyre
- Sporveksel 426 er låst (klave) for kjøring til venstre (for kjøring til/fra spor 5)
- Sporsperre 24 ved sporveksel 433 (spor 9 og 10) er låst i pålagt stilling og drivstrømsikring er tatt ut
- Sporveksel 427 mellom spor 1 og spor 2 er låst (klave) for kjøring til høyre

Sporvekslene er lokalavlåst i sikringsanlegget, og drivstrømsikring er tatt ut.

Oppsetting av hastighetssignaler:

I kjøreretning mot Østfoldbanen:

- Signal 68B «Økt hastighet» (4) er satt opp på km 1,841 (på baksiden av dvergsignal 622)

I kjøreretning mot Lodalen/godstogsporet:

- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp i spor 7 og spor 8 ved km 1,659
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (2) er satt opp ved km 1,841 (ved sporveksel 456b)

S-sirkulære 076-2017 er delvis gjentatt i dette S-sirkulæret. S-sirkulære 076-2017 oppheves.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef