

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

DOVREBANEN HAMAR STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra fredag 29. desember 2017 gjelder følgende:

For å tydeliggjøre bestemmelsene om skifting på Hamar stasjon og for at togekspeditøren skal ha oversikt over all aktivitet på stasjonen, tilføyes og slettes tekst i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet del 3.

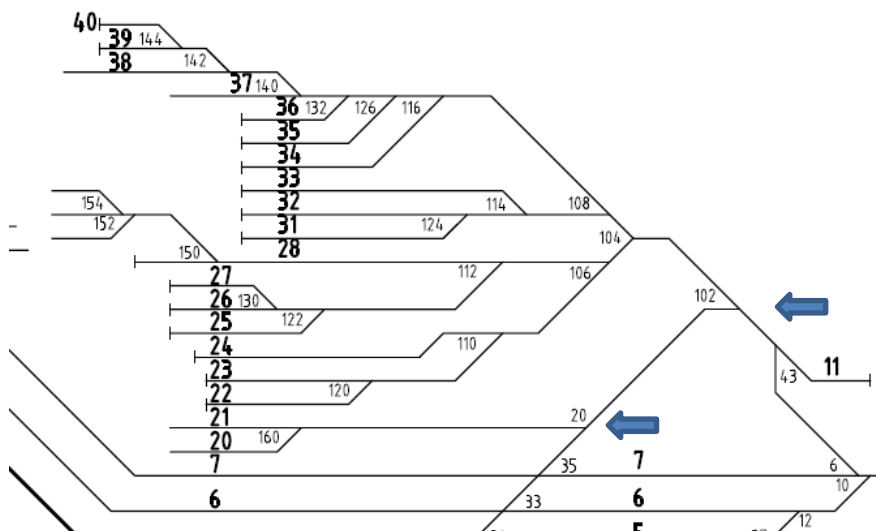
I punkt 3.6.2 Hamar stasjon, tilføyes følgende tekst:

Skifting inne på og til/fra hensettingssporene 20 – 40

Hensettingssporene ligger innenfor sporvekslene 20 og 102. All skifting til/fra hensettingssporene foregår etter tillatelse fra tpx. Det skal ikke henses/parkeres materiell på sporene 21, 28 og 38. Før skifting på hensettingssporene skal skifteleder/fører innhente tillatelse fra togekspeditøren, som frigir hensettingssporene for skifting. Etter endt skifting skal skifteleder/fører igjen melde seg for togekspeditøren og kjøretøys plassering skal oppgis.

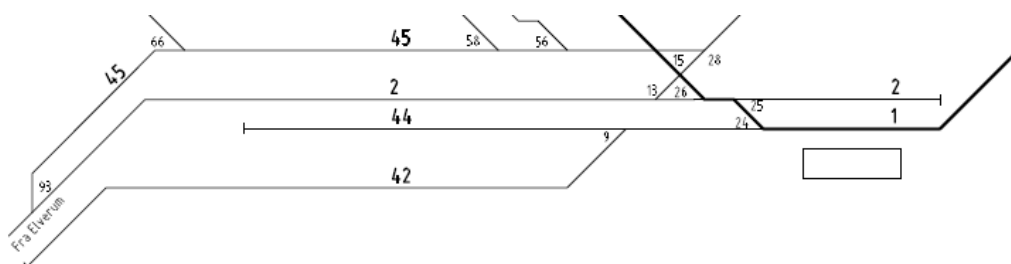
Merk: Ved behov for å skyve eller trekke skiftet utenfor sporvekslene 20 og 102 mot spor 8, må togekspeditøren kontaktes for innhenting av tillatelse. Dette gjelder selv om R38 og R45 viser «Frigitt for lokal skifting».

Dersom flere skiftelag fra forskjellige jernbaneforetak skal utføre skifting på hensettingssporene samtidig, skal Bane NOR utpeke en skiftekoordinator, jf. Trafikkregler for Jernbanenettet.



Skifting til/fra hensettingssporene 42 og 44

Hensettingssporene 42 og 44 ligger parallelt med Rørosbanen. Begge sporene er buttspor. Plattformen til venstre for spor 42 (tidligere «Vikingskipet stoppested») er ikke tilrettelagt for bruk. All kjøring til sporene skjer fra spor 1 på Hamar stasjon og styres av togekspeditor. Tillatelse til skifting inn på sporene gis av togekspeditøren. All hensetting på sporene 42 og 44 foregår under spenningsatt kontaktledningsanlegg.



Punkt 3.6.3 Hamar stasjon – Vikingskipets stoppested, slettes i sin helhet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef