

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

RØROSBANEN STREKNINGEN HAMAR – RØROS ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra mandag 6. november 2017 gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet del 3, punkt 3.9.2, erstattes tekst i første avsnitt med følgende tekst:

Hamar – Røros er strekning med fjernstyring, men det er ikke isolerte sporavsnitt mellom stasjonene. Kontaktmagneter for sikring av linjen kan derfor ikke nyttes mellom stasjonene. Følgende gjelder:

Ved disponering av strekning for arbeid: Det skal settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800 m på hver side av arbeidsstedet. Hvis det er flere arbeider på samme strekning, skal signalet settes opp minimum 800 m utenfor de ytterste arbeidsstedene. Kontaktmagneter skal benyttes innenfor en stasjons grense.

Ved visitasjon, kabelpåvisning og feilsøking: Dersom feil oppdages og kan utbedres på stedet, skal det settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800 m på hver side av arbeidsstedet. Kontaktmagneter skal benyttes innenfor en stasjons grense.

Ved anleggsområde-jernbane: Der skinnegående arbeidsmaskiner ikke belegger blokkstrekningen og der det ikke kan sikres med bruk av kontaktmagneter, skal det settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800 m på hver side av arbeidsstedet eller utenfor de ytterste arbeidsstedene i tillegg til å benytte skilt eller sikkerhetssone.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef