

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN VESTRE LINJE
LISLEBY STASJON
LISLEBY PLANOVERGANG
NYTT VEISIKRINGSANLEGG
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER**

Fra torsdag 19. oktober 2017 gjelder følgende:

1. Nytt veisikringsanlegg

Eksisterende veisikringsanlegg er byttet ut med nytt veisikringsanlegg.
Veisikringsanlegget har som midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56A «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56A «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Særlige forhold ved arbeider i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid.

- Innkoplingssløyfene, som ligger ved km 95,414 og km 99,426, merket med signal 64A «Grense-/innkoplingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

2. Oppsetting og flytting av signaler

For tog som kjører i retning Sarpsborg

- Signal 64A «Grense-/innkoplingsstolpe» er satt opp ved km 95,414
- Planovergangssignal W1 er flyttet fra km 97,634 til km 97,620

For tog som kjører i retning Fredrikstad

- Signal 64A «Grense-/innkoplingsstolpe» er satt opp ved km 99,426.
- Planovergangssignal W2 er flyttet fra km 97,634 til km 97,654
- Signal 70 «Planovergangsskilt» ved km 98,180 er fjernet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef