

Trafikk Nord
Narvik toglederområde

OFOTBANEN NEDLEGGELSE AV DJUPVIK BLOKKPOST OPPRETTELSE AV DJUPVIK STASJON RETTELSE I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra onsdag 27. september 2017 gjelder følgende:

1. Endringer i jernbaneinfrastrukturen

Djupvik blokkpost km. 8,42 mellom Narvik og Straumsnes stasjoner er lagt ned og tilhørende signaler er fjernet.

Fra samme tidspunkt er Djupvik stasjon med stedskode DJU km. 8,58 mellom Narvik og Straumsnes stasjoner tatt i bruk med nytt sikringsanlegg. Det er satt opp nye signaler på stasjonen og strekningene på hver side av stasjonen.

Djupvik stasjon

Innkjørhovedsignal A 4701 er satt opp ved km 7,476.
Innkjørhovedsignal B 4702 er satt opp ved km 9,600.
Stasjonen er utstyrt med høye skiftesignaler.

Automatisk hastighetsovervåkning

Strekningen er utstyrt med FATC.

2. Endringer i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningbeskrivelsens generelle del **1.4 Stedskoder** endres følgende:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Djupvik Bp	DJU

Følgende endres i strekningsbeskrivelse **del 2 Ofotbanen**:

8,58		Djupvik ¹	Bp St		♦	Hs	1	954m
							2	987m

¹ Kjedebrudd fra km. 7,000 = 7,005 og fra km. 9,900 = 9,929.

I Strekningbeskrivelsens del **2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel** tilføyes følgende:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Oftbanen	Djupvik	1, 2, 3 og 4

I Strekningbeskrivelsens del **7.17 Tabell over sporveksler med bevegelig sporkryss** tilføyes følgende:

Stasjon	Sporveksel
Djupvik	1 og 2

3. Opphevelse av s-sirkulære:

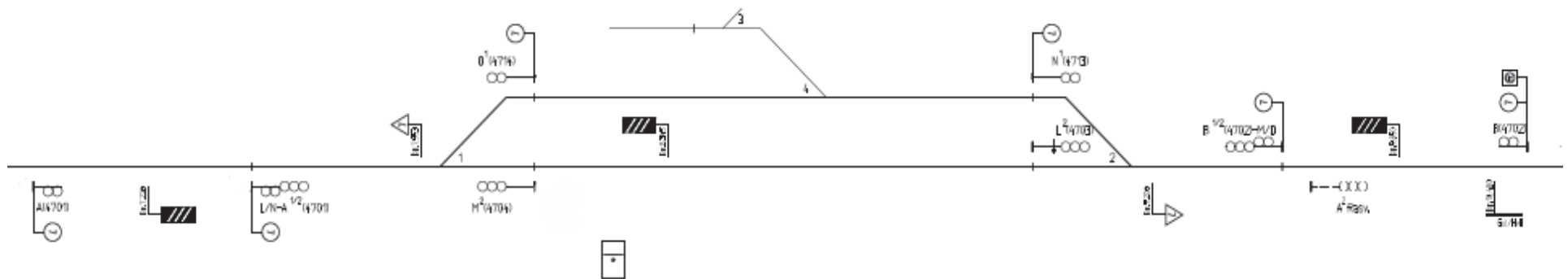
Fra samme tidspunkt oppheves s-sirkulære 57-2017.

Øyvind Brustad
Trafikksjef

Vedlegg:
Skjematisk skisse av Djupvik Stasjon

← Mot Narvik

Mot Straumsnes →



Skjematisk skisse av Djupvik Stasjon