

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**KONGSVINGERBANEN
KONGSVINGER STASJON
MIDLERTIDIG ENDRING I SIGNALANLEGGET
HASTIGHET
OPPSETTING AV SIGNALER
ATC
UNNTAK FRA STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)
TARVEN GRUSTAK SIDESPOR UL. KONGSVINGER
GROPA GRUSTAK SIDESPOR UL. KONGSVINGER**

Fra og med søndag 8. oktober 2017 kl. 10:00 til og med lørdag 4. november 2017 kl. 03:40
gjelder følgende:

1. Midlertidig endring i signalanlegget

Signalanlegget ved Kongsvinger stasjon settes ut av bruk.
Hovedsignalene med tilhørende forsignaler og rep.signaler skal anses som ugyldige. Signal 62 «Ugyldighetsskilt» er påsatt hovedsignalene og forsignalene. Dvergsignalene skal anses som ugyldige og er slukket. Sporveksler er låst eller bevoktet av signalgiver.
Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Midlertidige innkjør- og utkjørssignaler er satt opp.

2. Hastighet

Største hastighet over stasjonen er 40 km/h.

3. Oppsetting av signaler

3.1 Signaler for innkjøring av tog

Midlertidig innkjørssignal er satt opp slik:

- Midlertidig innkjørssignal A på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.
- Midlertidig innkjørssignal B på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.
- Midlertidig innkjørssignal D på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.

Signal 61A «Avstandsskilt 1» og Signal 61B «Avstandsskilt 2» er satt opp for innkjøring fra Galterud stasjon, Åbogen stasjon og Kirkenær stasjon.

Tog som får signal 8 A/B «Fortsett innkjøring» fra tpx forbi eksisterende Signal 66 «Togvei slutt» ved personovergangen, skal senest stoppe ved Signal 66 «Togvei slutt», som er satt opp ved dvergsignal R41/R43 (i enden av togsprene).

For tog som kommer fra Galterud til sporene 3, 4 og 5 er det satt opp et nytt signal 66 «Togvei slutt» (ved dvergsignal R37, R39 og R43).

For tog som kommer fra Åbogen/Kirkenær til spor 5, er det satt opp signal 66 «Togvei slutt» (ved dvergsignal R32).

For tog som kommer fra Åbogen/Kirkenær til spor 4, er det satt opp signal 66 «Togvei slutt» (ved dvergsignal R40).

3.2 Signaler for utkjøring av tog

Midlertidige utkjørsignaler er satt opp slik:

- Midlertidig utkjørsignal L på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.
- Midlertidig utkjørsignal M på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.
- Midlertidig utkjørsignal N på samme sted som tilsvarende permanente hovedsignal.

De midlertidige utkjørsignalene M og L er koblet i avhengighet til linjeblokken.

Pga. dårlig sikt til de midlertidige utkjørsignalene viser tpx signal 3 A/B «Passér» til passerende tog.

3.3 Midlertidige hastighetssignaler

Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» (40 km/h), signal 69B «Midlertidig hastighet opphører» og signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp.

Midlertidig signal 68C «Avvikende hastighet» (30 km/h) er satt opp på midlertidig innkjørsignal D.

4. ATC

Hastigheten er ATC-overvåket til 40 km/h. ATC er forøvrig ikke virksom.

Signal 60G «D-ATC begynner» og signal 60H «ATC slutter» er satt opp i henhold til dette.

5. Unntak fra Strekningsbeskrivelsen (SJN)

Det er kun tillatt innkjøring av ett tog om gangen. Strekningsbeskrivelsen del 2 punkt 2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement, gjelder ikke for Kongsvinger stasjon i perioden.

6. Tarven grustak sidespor ul. Kongsvinger

Tarven grustak sidespor km 105,70 mellom Kongsvinger og Åbogen, skal ikke benyttes i perioden.

7. Gropa grustak sidespor ul. Kongsvinger

Gropa grustak sidespor km 107,15 mellom Kongsvinger og Åbogen, kan i perioden ikke frigis på ordinær måte. Signalgiver må etter tillatelse fra togleder, benytte frikoplingsnøkkel for mekanisk frigiving av rigel på sidesporet etter de bestemmelser som gjelder.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Vedlegg i mailen:
Forenklet sporplan som viser plassering av signal 66 «Togvei slutt».