

Trafikk Nord

**DOVREBANEN
HEIMDAL STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUR
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)**

Fra mandag 4. september gjelder følgende:

Endringer i infrastruktur**For nordgående tog:**

- Forsignal A(741) flyttes 906m, til km.538,960 og plasseres på høyre side.
- Avstandsskilt 1 (Signal 61A) flyttes til km.539,310.
- Innkjørhovedsignal A(741) flyttes 360m, til km.540,310 og plasseres på venstre side. Innkjørhovedsignalet endres til 2-lys hovedsignal og kan kun vise signal 20A «Stopp» og signal 21 «Kjør med redusert hastighet».
- Høyt skiftesignal ZM og sporveksel 1 flyttes til km.540,724.

For sørgående tog:

- Utkjørhovedsignal M(744) flyttes 149m, til km. 540,798 og plasseres på venstre side. Utkjørhovedsignalet endres til 2-lys hovedsignal og kan kun vise signal 20B «Stopp» og signal 21 «Kjør med redusert hastighet».
- Utkjørhovedsignal O(744) flyttes 149m, til km.540,798 og plasseres på høyre side.
- Middelkontrollampe på høyt skiftesignal ZM fjernes og erstattes av egne middelkontrollamper på utkjørhovedsignal M og O.
- Indre hovedsignal X(746) endres til 2-lys hovedsignal og kan kun vise signal 20B «Stopp» og signal 21 «Kjør med redusert hastighet».
- Repetersignal X(746) endres til 1-lys repetersignal og kan kun vise signal 21 «Kjør med redusert hastighet».
- Sporveksel 22 og høyt skiftesignal Z1 flyttes 67m, til km.541,126
- Betjeningstablå godsterminal flyttes sammen med sporveksel 22

Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet(SJN) Del 2:

I strekningsbeskrivelse for Heimdal stasjon økes sporlengden for spor 1 og 2 til følgende:

541.41		Heimdal		St		◆	Hs	2		753	
									1	837	
									3	270	

I kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» tilføyes Heimdal slik:

Dovrebanen	Heimdal	1
------------	---------	---

 Øyvind Brustad
 Trafikksjef

Vedlegg: Skjematisk skisse over endringene på Heimdal stasjon.

