

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

ØSTFOLDBANEN SKI STASJON BESKRIVELSE AV HENSETTINGSOMRÅDET

Fra tirsdag 22. august 2017 gjelder følgende:

Sporene 11,12, 13 og 14 på Ski stasjon er hensettingsspor. Pga. flere avsporinger, gjentas beskrivelsen av hensettingsområdet som ble bekjentgjort ved ibruktakelsen (S-sirkulære 171-2014).

1. Beskrivelse av hensettingsområdet

- Alle hensettingsspor har spomummerskilt, kontaktledningsanlegg og togvarmeanlegg.
- All ferdsel til/fra hensettingsområdet skal skje via port ved Teknisk bygg sør. Porten er låst med kort.
- Skifting til/fra hensettingsområdet foregår på dvergsignaler etter tillatelse fra togekspeditor.
- Fører omlegger sporveksler inne på hensettingsområdet ved å benytte betjeningstablå. Se figur 1 for plassering. Sporvekslene som inngår i skifteveien omlegges automatisk etter at betjeningspanelets trykknapp for ønsket spor er trykket. Når sporvekselen(e) er omlagt, tennes lyset i trykknappen. Fører skal kontrollere sporvekslenes stilling under skifting. Etter 90 sekunder kan sporvekslene omlegges på nytt.
- Alle sporveksler er utstyrt med sporvekselsignal og lokalomstiller for omlegging.
- Største tillatte hastighet i hensettingsområdet er 20 km/h.
- Sporene ligger i 9,2 promille fall fram mot servicerampe og faller 5 promille langs servicerampene mot endebutt.

MERK: Sporsperre 671b pulser automatisk tilbake til pålagt stilling når skifteveien løser ut og sporfeltet ved sporsperren blir fritt.

Togekspeditør er skiftekoordinator.

Samtidig skifting til/fra hensettingsområdet er ikke tillatt.

Lengde på sporene:

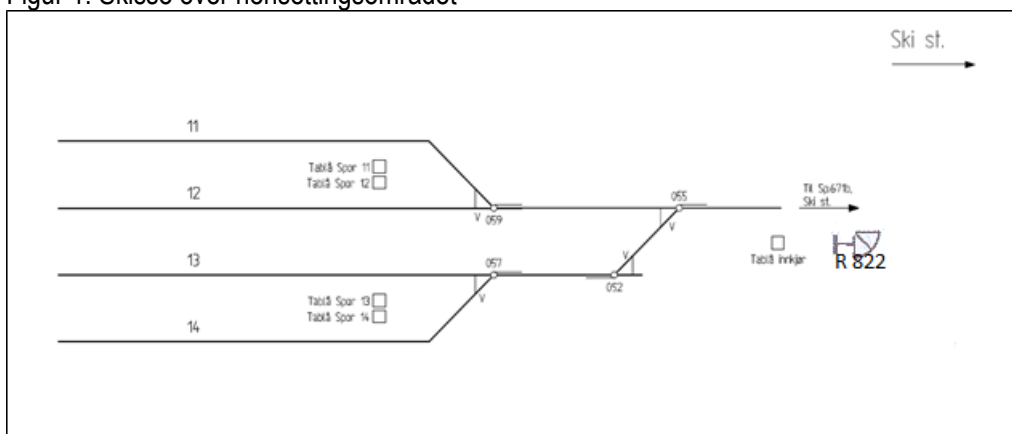
Spor 11 er 260 m. Servicerampe er 235 m.

Spor 12 er 261 m. Servicerampe er 236 m.

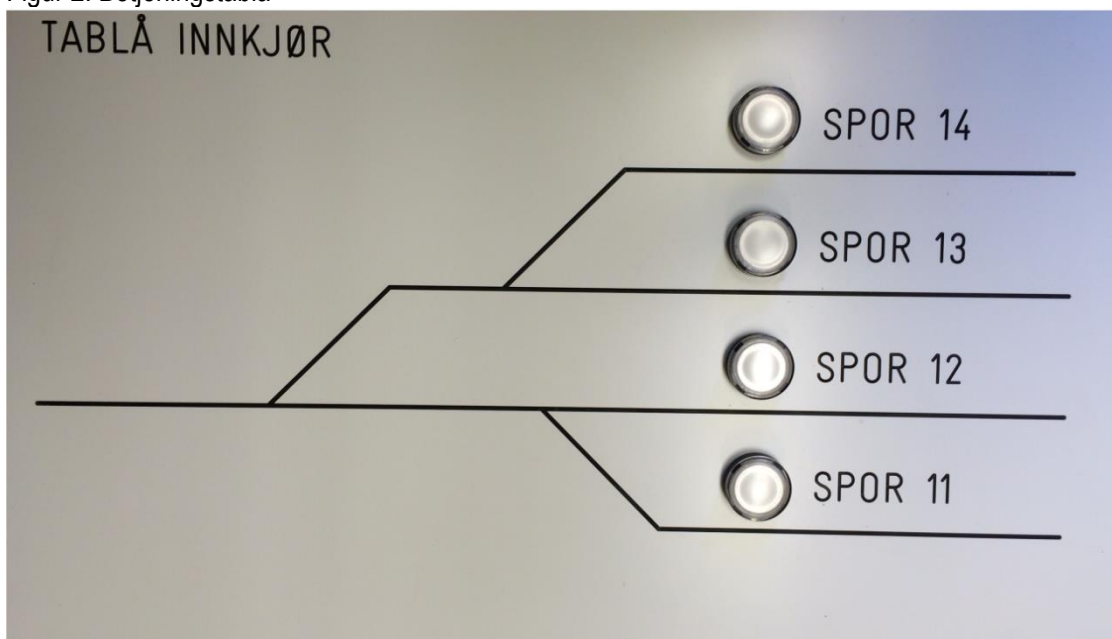
Spor 13 er 262 m. Servicerampe er 237 m.

Spor 14 er 263 m. Servicerampe er 238 m.

Figur 1: Skisse over hensettingsområdet



Figur 2: Betjeningstablå



2. Kontaktlednings- og togvarmeanlegg

Kontaktledningsanlegget er normalt spenningssatt når det ikke er hensatt kjøretøy på sporet. Kjøretøy kan henses under spenningsførende kontaktledning uten vakthold, unntatt type BM72.

Alle spor er utstyrt med to varmeposter. De er plassert ved endebutt merket S og ved begynnelsen av servicerampe merket N.

Instruks for betjening av varmepostene er satt opp i betjeningsskapene.

Ved tilkobling av dobbeltsett til varmepost, skal varmeposten ved begynnelsen på servicerampe merket N benyttes.

Ved feil på togvarmeanlegget skal togekspeditøren kontaktes.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef