

Trafikk Sør/Vest
Stavanger toglederområde

**SØRLANDSBANEN
STREKNINGEN (GANDDAL)-STAVANGER
OPPRETTELSE AV BOGANES STASJON, LURA BLOKKPOST,
FORUS BLOKKPOST, HINNA BLOKKPOST OG VAULEN
BLOKKPOST
ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra lørdag 12. august kl. 18.00 gjelder følgende:

1. Endringer i jernbaneinfrastrukturen

Strekningen (Ganddal) - Stavanger tas i bruk med nytt sikringsanlegg.

Det er satt opp nye signaler på strekningen.

Sandnes stasjon

Innkjørhovedsignal A 5761 er satt opp ved km.582,20.

Innkjørhovedsignalene B 5762 og UB 5772 er satt opp ved km. 584,98.

Stasjonen er utstyrt med dvergsignaler for skifting.

Togspor og lengder som følger:

Spor 1 er 213 m

Spor 2 er 249 m

Spor 3 er 241 m

Spor 4 er 246 m

Spor 5 er i forlengelsen av sporene 1 og 2 retning Boganes

Spor 6 er i forlengelsen av sporene 3 og 4 retning Boganes

Merk: Det er ny spornummerering på Sandnes stasjon.

Sandnes stasjon har to steder med plattformer:

- Skeiane Stoppested (Sp) (tidligere Gml. Sandnes stasjon)
- Sandnes stasjon (tidligere Sandnes Sentrum Hp)

Boganes stasjon

Boganes stasjon opprettes med stedskode BGN fra innkjørhovedsignal A/UA ved km.589,872 til innkjørhovedsignal B/UB ved km.591,330.
Stasjonen har ikke skiftesignaler.

Stavanger Stasjon

Stasjonsgrensen for Stavanger stasjon er endret til km.594,650 ved innkjørhovedsignalene A 5901 og UA 5911.
Plattformene ved Paradis ligger inne på Stavanger stasjon og endres til Paradis Stoppested (Sp).
Stasjonen er utstyrt med dvergsignaler for skifting.

Opprettelse av nye blokkposter

- Lura Bp A/UA opprettes ved km.586,728 og B/UB ved km. 586,755 med stedskode LUR.
- Forus Bp A/UA opprettes ved km.588,358 og B/UB ved km.588,408 med stedskode FUS.
- Hinna Bp A/UA opprettes ved km.591,790 og B/UB ved km.592,620 med stedskode HIN.
- Vaulen Bp A/UA opprettes ved km.593,310 og B/UB ved km.593,680 med stedskode VLU.

Automatisk hastighetsovervåkning

Strekningen er utstyrt med FATC.

Togdeteksjon

Strekningen er utrustet med akseltellere som togdeteksjon. Kontaktmagneter **kan ikke** benyttes til kortslutning/verifisering av posisjon.

Arbeid i spor

For arbeid i spor er det opprettet arbeidsområder som sperres av toglederen og sikres av hovedsikkerhetsvakten ved bruk av nøkler.

Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.

På alle nøkkelskap og kilometermerker ved **høyre** hovedspor Sandnes – Stavanger er det anordnet en liten grå trekantmarkering. Dette for å tydeliggjøre hvilket spor på dobbeltsporet nøkkel for sikring merket med trekant tilhører.

2. Endringer i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningbeskrivelsens generelle del **1.4 Stedskoder** tilføyes følgende:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Boganes	BGN
Lura	LUR
Forus	FUS
Hinna	HIN
Vaulen	VLU

Følgende tilføyes/ fjernes/endres i strekningsbeskrivelse for Sørlandsbanen (SJN kap. 2):

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hovedtog spor nr.	Kryssing spor nr/lengde	Plan overgang steng sel	
583.45	Skeiane	Sp	• •				
584,03	Sandnes	St		Hs	2	249	
					1	213	
					3	241	
					4	246	
		•			5 1)		

								•			6 2)		
586.72 A/UA		Lura		Bp									
586,75 B/UB		Lura		Bp									
588,35 A/UA		Forus		Bp									
588,40 B/UB		Forus		Bp									
589,75		Gausel		Hp		•							
590.57		Boganes		St					Hs				
591.45		Jåttåvågen		Hp	•			•					
591,79 A/UA		Hinna		Bp									
592,62 B/UB		Hinna		Bp									
593,31 A/UA		Vaulen		Bp									
593,68 B/UB		Vaulen		Bp									
594.54		Mariero		Hp	•			•					
597.37		Paradis		Sp		•							
598,80		Stavanger		St	♦				Hs	1	1	310	
											2	164	
											3	160	
											4	226	
											5	224	

1) Forlengelsen av sporene 1 og 2

2) Forlengelsen av sporene 3 og 4

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

Tilføyes/endres følgende:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Sørlandsbanen	Ganddal	Alle
	Sandnes	Alle
	Boganes	Alle
	Stavanger	Alle

2.13 Oversikt over hvilke stasjoner det kan skiftes uten tillatelse fra togleder/togekspeditør.

Tilføyes:

Banestrekning	Stasjon
Sørlandsbanen	Sandnes St

2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCSFullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

Tilføyes:

- (Klepp) - Stavanger.

2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Endres:

- Sørlandsbanen fra innkjørhovedsignal B Ganddal til og med Stavanger stasjon

4.6 Jærbanen – Stavanger stasjon

Endres:

4.6.1 Skiftetjeneste driftsbanegården

Grensen for driftsbanegården er ved dvergsignal R5867.
Ved skifting i driftsbanegården skal det kjøres med sikthastighet.
Dersom sporveksel 32 må sveives, tillates dette kun utført av signalmontør.

4.6.2 Arbeid i spor og frakobling

Det skal ikke tillates arbeid med frakobling på driftsbanegården i Stavanger uten at det foreligger kunngjøring og elsikkerhetsplan for arbeidet. Det settes opp signal stopp ved dvergsignal R5867. Oppsett av signal stopp skal angis i kunngjøringen for arbeidet.

Opphevelse av s-sirkulære

S-sirkulære 089-2017 oppheves.

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef