

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN MAGNOR STASJON NYTT VEISIKRINGSANLEGG OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER

Fra søndag 27. august 2017 gjelder følgende:

1. Nytt veisikringsanlegg

Eksisterende veisikringsanlegg er byttet ut med et nytt veisikringsanlegg.
Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56A «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56A «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingssløyfene for planovergangen, som ligger ved km 130,299 og ved km 135,122 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

2. Oppsetting og flytting av signaler

For tog som kjører i retning Charlottenberg

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet fra km 130,334 til km 130,299.

For tog som kjører i retning Skotterud

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet fra km 134,985 til km 135,122.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 133,730.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef