

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN STREKNINGEN STOKKE – LARVIK OPPSETTING OG FJERNING AV ORIENTERINGSSIGNAL

Fra torsdag 24. august 2017 gjelder følgende:

Strekningen mellom Stokke og Sandefjord

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er fjernet fra km 132,920 og 133,648 for den tidligere planovergangen ved km 133,300.

Strekningen mellom Sandefjord og Lauve

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er satt opp ved km 146,930 og 147,845 for planovergangen ved km 147,337.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er satt opp ved km 147,420 og 148,414 for planovergangen ved km 147,910.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er satt opp ved km 148,050 og 148,670 for planovergangen ved km 148,322.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» er satt opp ved km 148,654 og 149,641 for planovergangen ved km 148,954.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» er satt opp ved km 148,654 og 149,641 for planovergangen ved km 149,141.

Strekningen mellom Lauve og Larvik

- Signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er satt opp ved km 153,978 og 154,494 for planovergangen ved km 154,241.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef