

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S OG LOENGA ENDRING I JERNBANEINFRASTRUKTUREN OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra mandag 7. august 2017 kl 02:00 gjelder følgende:

1. Oppsetting og endring av signal

- Nytt dvergsignal R662 er satt opp i hovedspor Oslo S – Sandbukta ved km 1,949 for tog som kjører i retning mot Oslo S.
- Nytt dvergsignal R664 er satt opp i hovedspor Sandbukta – Oslo S ved km 1,949 for tog som kjører i retning mot Oslo S.
- Indre hovedsignaler 259 og 286 vil alltid vise signal 21 «kjør med redusert hastighet» når togvei er sikret.
- Nytt indre hovedsignal 969 med tilhørende dvergsignal er satt opp i spor 7 på Loenga for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya)
- Nytt indre hovedsignal 971 med tilhørende dvergsignal er satt opp i spor 8 på Loenga for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya)
- Indre hovedsignal 275 med tilhørende dvergsignal i spor 5 er igjen tatt i bruk.

2. Fjerning av signal

- Signal 66 «Togvei slutt» i enden av spor 5 (ved km 1,740) for kjøring mot Østfoldbanen er fjernet.
- Signal 66 «Togvei slutt» i enden av spor 7 (ved km 1,778) for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya) er fjernet
- Signal 66 «Togvei slutt» i enden av spor 8 (ved km 1,778) for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya) er fjernet

3. Fjerning av sporveksel

- Sporveksel 222 som ligger på forbindelsessporet mellom sporene 1 – 7 Oslo S og tunnelspor 3, er fjernet.

3. Hastighet

- Kjørehastigheten er satt ned til 40 km/t fra km 1,840 til m 2,070 i hovedspor Oslo S – Sandbukta. Hatighetsskilt er satt opp.

ATC

- Det vil nå også være gjennomgående ATC overvåking fra indre hovedsignal 220 og 222 (fra Bryn/Godstogsporet) for kjøring til Østfoldbanen
- For kjøring fra Østfoldbanen til Loenga vil ATC overvåking være uforandret.

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 080-2016 oppheves.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef