

Trafikk Sør/Vest
Stavanger toglederområde

**SØRLANDSBANEN
STREKNINGEN (KLEPP)-GANDDAL
OPPRETTELSE AV ORSTAD STASJON
ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE**

Fra søndag 16. juli kl. 17.30 gjelder følgende:

1. Endringer i jernbaneinfrastrukturen

1.1 Generelt

Strekningen (Klepp) - Ganddal tas i bruk med nytt sikringsanlegg, og strekningen inkludert nye Orstad stasjon fjernstyres.

Alle signaler tilhørende gammelt signalanlegg er tatt ut av bruk, og er fjernet, påsatt ugyldighetsmerker eller vendt bort fra sporet.

Det er satt opp nye signaler på strekningen.

1.2 Orstad stasjon

Orstad stasjon er opprettet mellom innkjørhovedsignal A 5661 ved km 576,634 og innkjørhovedsignal B 5562 ved km 578,512, og har stedskode ORS.

Ganddal godsterminal er en del av Orstad stasjon.

Utkjørtogveiene mot Klepp fra sporene 2, 3 og 4 begynner ved indre hovedsignal 5676 (fra spor 2), indre hovedsignal 5686 (fra spor 3) og indre hovedsignal 5696 (fra spor 4).

Stasjonen er utrustet med dvergsignaler for skifting.

Sporlengder:

- Spor 2 er 708 m (fram til dvergsignal 5615 med signal 66 «Togvei slutt»)
- Spor 3 er 599 m (fram til dvergsignal 5613 med signal 66 «Togvei slutt»)
- Spor 4 er 522 m (fram til dvergsignal 5611 med signal 66 «Togvei slutt»)

10. juli 2017
Saksbehandler: Steinar
Heimnes

Signal 35B «Til angitt linje eller sporområde» med bokstav G vises når det er sikret togvei til spor 2, 3 eller 4 (Ganddal godsterminal).

Sporvekslene 2, 11,13,15,19 og 27 er håndbetjente og betjenes med lokalomstiller etter egen instruks.

Planovergangene 1, 2, 3 og 4 er utrustet med veisikringsanlegg (Ba). Merk: Inntil videre må planovergangene sperres og heves ved manuell betjening fra betjeningsskap.

1.3 Ganddal stasjon

Det er satt opp nye signaler på samme sted som tidligere signaler. Som følge av endret stasjonsnummer i fjernstyringssystemet har hovedsignalene ved Ganddal stasjon fått nye identifikasjonsskilt.

1.4 Automatisk hastighetsovervåkning

Strekningen (Klepp) - Ganddal er utrustet med FATC.

1.5 Togdeteksjon

Strekningen er utrustet med akseltellere for togdeteksjon. Kontaktmagneter kan derfor ikke benyttes til kortslutning/verifisering av posisjon.

1.6 Arbeid i spor

For arbeid i spor er det opprettet forskjellige arbeidsområder som sperres av toglederen og sikres av hovedsikkerhetsvakten ved bruk av nøkler. Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.

2. Endringer i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

2.1 Del 1

I punkt 1.4 om steds-koder tilføyes:

- Orstad stasjon ORS.

10. juli 2017
Saksbehandler: Steinar
Heimnes

2.2 Del 2

Følgende tilføyes i SJN del 2 Strekningsbeskrivelse for Sørlandsbanen:

(Egersund) - (Sandnes)

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
577,654	Orstad	St	♦	Hs	1		
					2	708	
					3	599	
					4	522	

I punkt 2.8 om kontroll av oppkjørt sporveksel endres «Orstad s.sp» til «Orstad».

I punkt 2.14 om oversikt over linjesignal tilføyes

Orstad	Innkjørhovedsignal A	G	Ganddal godsterminal
--------	----------------------	---	----------------------

I punkt 2.16 om fullstendig utrustede del strekninger (FATC) tilføyes

- (Klepp) – Ganddal

I punkt 2.17 om oversikt over strekning utrustet med akseltellere tilføyes

- Sørlandsbanen fra innkjørhovedsignal B Klepp til innkjørhovedsignal B Ganddal

3. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 067-2017 oppheves.

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef.