

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN
LOENGA STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUR
NYE SPORVEKSLER, SPORSPERRER, SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 24. juli 2017 kl 03:00 gjelder følgende endringer på Loenga stasjon:

Endringer i infrastrukturen:

- Togspor 1 og 2 er buttspor for kjøring til/fra Lodalen og godstogsporet. Endebutt er satt opp.
- Togspor 3 er tatt ut av bruk
- Togspor 5 er koblet sammen med spor 3 og er gjennomkjøringsspor til/fra Østfoldbanen
- Sporene 6, 9 og 10 er buttspor for kjøring til/fra Lodalen og godstogsporet. Endebutt er satt opp.
- Togsporene 7 og 8 er gjennomkjøringsspor til/fra Havnesporet (Sjursøya)

Nye buttspor er tatt i bruk:

- Bak sporveksel 413a for kjøring til høyre.
- Bak sporveksel 456a for kjøring til venstre
- Bak sporveksel 456b for kjøring til venstre

Nye sporveksler og sporsperrer:

- Ny sporveksel 437 er lagt inn mellom sporene 5 og 6
- Ny sporveksel 458 er lagt inn mellom sporene 7 og 8
- Nye sporveksler 456a og 456b er lagt inn for kjøring til/fra nye buttspor
- Nye sporveksler 454a og 454b for kjøring til/fra Østfoldbanen, Havnesporet og nytt buttspor
- Eksisterende sporveksel 452 for kjøring til/fra hovedspor Oslo S-Sandbukta (km 2.064) er tatt i bruk
- Ny sporsperre 24 er lagt inn ved sporveksel 433 (spor 9)
- Ny sporsperre 437b er lagt inn ved sporveksel 437 (spor 6)
- Ny sporsperre 26 er lagt inn ved sporveksel 456b (buttspor)

Nye signaler:

- Nytt signal 66 «Togvei slutt» er satt opp i enden av spor 5 (ved km 1,740) for kjøring mot Østfoldbanen.
- Nytt signal 66 «Togvei slutt» er satt opp i enden av spor 7 (ved km 1,778) for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya).
- Nytt signal 66 «Togvei slutt» er satt opp i enden av spor 8 (ved km 1,778) for kjøring mot Østfoldbanen og Havnesporet (Sjursøya).
- Nytt dvergsignal 634 i spor 5 og tilhørende signal 66 «Togvei slutt», for kjøring i retning mot Lodalen/godstogsporet
- Nytt signal 66 «Togvei slutt» ved eksisterende dvergsignal 630 (spor 7) for kjøring i retning mot Lodalen/godstogsporet
- Nytt signal 66 «Togvei slutt» ved eksisterende dvergsignal 628 (spor 8) for kjøring i retning mot Lodalen/godstogsporet
- Nytt dvergsignal 632 i spor 6, for kjøring i retning mot Lodalen/godstogsporet
- Nytt dvergsignal 622 for kjøring fra Havnesporet/Østfoldbanen til sporene 7 og 8
- Nytt dvergsignal 952 for kjøring fra buttspor ved sporveksel 456a
- Nytt dvergsignal 693 for kjøring i retning mot Havnesporet/Østfoldbanen ved sporveksel 456b
- Nytt dvergsignal 695 for kjøring i retning mot Østfoldbanen
- Nytt dvergsignal 950 for kjøring fra buttspor ved sporveksel 426
- Eksisterende dvergsignal 616 flyttes 9 meter fra km 2,015 til km 2,024

Låste sporveksler:

- Sporveksel 435 mellom spor 3 og 5 er låst (klave) for kjøring til høyre
- Sporveksel 426 for kjøring til spor 3 er låst (klave) for kjøring til venstre

Sporvekslene er lokalavlåst i sikringsanlegget, og drivstrømsikring er tatt ut.

Oppsetting av hastighetssignaler

I kjøreretning mot Østfoldbanen

- Signal 68B «Økt hastighet» (4) er satt opp på km 1,841 (på baksiden av dvergsignal 622)

I kjøreretning mot Lodalen/godstogsporet

- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp i spor 7 ved km 1,659
- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp i spor 8 ved km 1,659
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (2) er satt opp ved km 1,841 (ved sporveksel 456b)

Endringer i Strekningsbeskrivelsen (SJN):

I kap 2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg tilføyes for Loenga Sporene 5,6,7,8,9,10.

I kap 3.2.8 i Instruks for skifting på Loenga og for kjøring til/fra Sjursøya endres 3. avsnitt slik:
Før skift skal kjøre fra Bane NOR sitt sporområde og inn på Oslo Havn sitt sporområde Sjursøya, forbi dvergsignalene 969 (spor 7), 971 (spor 8) og 693 (fremtidig ØB), skal skifteleder melde seg for togekspeditør og be om tillatelse. Det samme gjelder når skift kommer fra Oslo Havn og skal forbi dvergsignal 614 og inn på Bane NOR sitt sporområde Loenga.

S-sirkulære 078-2016 oppheves.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

S-sirkulære 076-2017
7. juli 2017

Saksbehandler: Hanne
Maurstad