

Trafikk Sør/Vest
Stavanger toglederområde

**SØRLANDSBANEN
STREKINGEN KLEPP- STAVANGER
NEDLEGGELSE AV BLOKKPOSTENE ORSTAD, GAUSEL OG
VAULEN
NEDLEGGELSE AV ORSTAD MIDLERTIDIG SIDESPOR
OPPRETTELSE AV MIDLERTIDIG SKIFTEOMRÅDE PÅ KLEPP
STASJON
OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN
INSTRUKS FOR SKIFTING**

Fra søndag 18.juni kl.05.00 gjelder følgende:

Orstad blokkpost ved km. 577,109 legges ned.
Gausel blokkpost ved km. 589.50 legges ned.
Vaulen blokkpost A/UA ved km. 593.310 og B/UB ved km. 593.63 legges ned.
Alle forsignaler og hovedsignaler for blokkpostene er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
Alle signaler blir ved en senere anledning fjernet.

Orstad midlertidige sidespor (Ganddal godsterminal) ved km 577,654 legges ned.
E. lås ved sidesporet er tatt ut av bruk. E. låsen blir ved en senere anledning fjernet.

Ved Klepp stasjon gjelder følgende:

Følgende signaler er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt»:
Rep.signal T823 ved km.574,087.
Rep.signal L823 ved km. 574,087.
Indre hovedsignal P823 ved km 574,211.
Indre hovedsignal T823 ved km.574,215.
Utkjørhovedsignal N823 ved km.574,284.
Utkjørhovedsignal L823 ved km.574,287.
Innkjørhovedsignal B822 ved km.574,695.
Forsignal B822 ved km 579,915.

Følgende midlertidige signaler er satt opp:

Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved km.574,211.
Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved km.574,215.
Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved km.574,284.
Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved km.574,287.

Nytt midlertidig skifteområde er opprettet på Klepp stasjon fra km 574,676 fram til og med Orstad (Ganddal godsterminal). Skifteområdet avgrenses med en midlertidig sporsperre og tilhørende S-lås ved km.574,696 Klepp stasjon.
Nytt midlertidig høyt skiftesignal Rep ZL (Klepp) er montert ved sporveksel 1 på Orstad km.577,760.
Rep ZL og S-lås ved km. 574,696 blir fjernet når nytt signalanlegg på strekningen (Klepp) – Stavanger blir satt i bruk ved en senere anledning.

For skifteområde Klepp-Orstad gjelder følgende:

Sporveksel 1 og 14 på Orstad låses for kjøring til Ganddal godsterminal.

Når det er frigitt for lokal skifting på Klepp stasjon viser høyt skiftesignal ZL og Rep.ZL signal 42 «Skifting tillatt».

Når skiftesignalene viser signal 42 «Skifting tillatt» kan det skiftes til/fra Orstad (Ganddal godsterminal).

Det er utarbeidet egen instruks for denne skiftingen.

Signal 64A «Grense-/innkoblingstolpe» er satt opp ved km.577,849 nytt spor 2 (Orstad).

Signal 64A «Grense-/innkoblingstolpe» er satt opp ved km.577,933 nytt spor 3 (Orstad).

Signal 64A «Grense-/innkoblingstolpe» er satt opp ved km.577,933 nytt spor 4 (Orstad).

Sporstopper er plassert på linjen mellom Klepp og Ganddal ved km.579,841.

Signaler og sporstopper blir fjernet når nytt signalanlegg på strekningen Orstad – Stavanger blir tatt i bruk ved en senere anledning.

Årsak: Forberedelse til nytt signalanlegg (Klepp) – Stavanger.

Rettelse til Strekningsbeskrivelsen:

4.5 Særbestemmelse for Sørlandsbanen slettes: Orstad sidespor (Ganddal godsterminal).

I strekningsbeskrivelsen for Sørlandsbanen slettes: Orstad blokkpost, Gausel blokkpost, og Vaulen blokkpost.

INSTRUKS FOR SKIFTING:

All skifting skal foregå i henhold til TJN kap. 3 og følgende instruks for skifting til og fra Orstad (Ganddal godsterminal):

Ved omlegging av sporveksler/sporvekselsløyfer på Orstad (Ganddal godsterminal) må sporvekselen/er kontrolleres at den/de er fullstendig omlagt til riktig stilling før tog kan kjøres. Lys i lokalstiller må anses som ugyldig.

Roller i skifting:

Signalgiver Klepp, funksjonelt nummer 89952: Ansvarlig for skifting på Klepp stasjon og strekningen Klepp – Orstad (Ganddal godsterminal).

Skifteleder Orstad (Ganddal godsterminal), funksjonelt nummer 89951: Ansvarlig for skifting på Orstad (Ganddal godsterminal) avgrenset ved grensestolper, ved km 577,849 ved spor II, km 577,933 ved spor III og km 577,933 ved spor IV.

All skifting til/fra Orstad (Ganddal godsterminal) foregår etter bestemmelsene i TJN Kap. 3

Alle skift skal ha virksom ATC i «skiftemodus»

Fører av skift (til/fra godstog) skal kontrollere sporveksler ved skifting forover.

Skifting fra Klepp til Orstad (Ganddal godsterminal):

Når godstog ankommer Klepp ringer fører til signalgiver Klepp

Signalgiver Klepp ringer skifteleder Orstad og ber om skiftetillatelse.

Signalgiver Klepp ringer togleder og ber om å få Klepp stasjon frigitt for lokal skifting.

Signalgiver Klepp ringer toget og gir tillatelse til å skifte fra Klepp til Orstad (Ganddal godsterminal)

Når skiftet (godstoget) er kommet inn på Orstad (Ganddal godsterminal) forbi grensestolpe ved km Km 577,849 høyre for nytt spor II, Km 577,933 høyre for nytt spor III eller Km 577,933 høyre for nytt spor IV, ringer fører til signalgiver Klepp og bekrefter skiftets ankomst.

Signalgiver Klepp låser sporsperre og S-lås, ringer togleder og melder at frigiving for lokal skifting kan tas tilbake på Klepp.

Skifting fra Orstad (Ganddal godsterminal) til Klepp:

Når skift til godstog er klar til å skifte fra Orstad (Ganddal godsterminal) til Klepp ringer fører signalgiver Klepp og melder om dette.

Signalgiver Klepp ringer togleder og ber om å få Klepp stasjon frigitt for lokal skifting.

Signalgiver Klepp låser opp S-lås og sporsperre, ringer fører og gir tillatelse til skifting fra Orstad (Ganddal godsterminal) til utkjørhovedsignal M/O Klepp.

Når skiftet er kommet til utkjørhovedsignal M/O Klepp ringer fører signalgiver Klepp. (Fører må ta ny oppstart på ATC)

Signalgiver Klepp låser sporsperre og S-lås, ringer togleder og melder at frigiving for lokal skifting kan tas tilbake på Klepp. Togleder stiller så signal for kjøring fra Klepp.

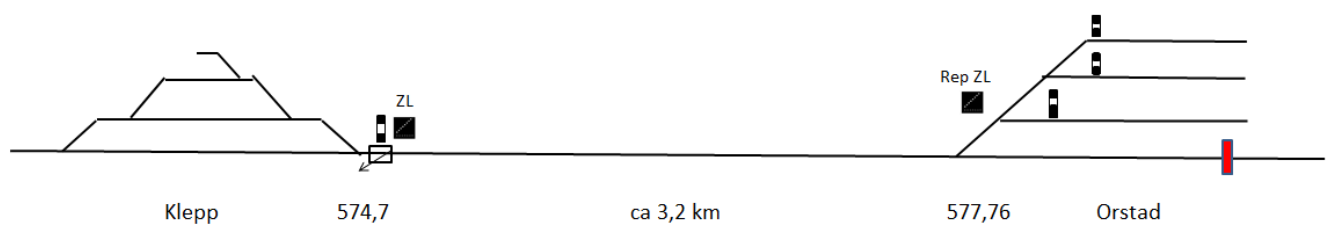
Planoverganger på Orstad godsterminal:

Manuelle veisikringsanlegg Be for planovergangene 1, 2, 3, 4 for sporene G12, G13 og G14 er tatt i bruk og skal betjenes ved skifting over planovergangene, jamfør [Trafikkregler for Jernbanenettet \(TJN\) kap. 3.18](#). Betjeningsskap er plassert ved spor G13.

Arbeid i spor og frakopling

Det skal ikke tillates arbeid med frakopling på skifteområdet Klepp – Orstad (Ganddal godsterminal) uten at det foreligger kunngjøring og elsikkerhetsplan for arbeidet. Det settes opp signal stopp ved seksjonsdeler eller ved dvergsignal ved eventuelle begrensninger i muligheten til å skifte med elektrisk lokomotiv. Oppsett av signal stopp skal angis i kunngjøringen for arbeidet.

Skisse/Oversikt:

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef.