

Trafikk Nord  
Trondheim toglederområde

**DOVREBANEN  
STREKNINGEN STØREN – HOVIN  
NYTT VEISIKRINGSANLEGG VED SANDEN PLANOVERGANG (Ba)  
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)**

**Fra torsdag 8.juni 2017** gjelder følgende:

Nytt veisikringsanlegg med helbom (Ba) tas i bruk ved Sanden planovergang ved km 503,839 mellom Støren og Hovin.  
Helbomanlegget er av typen BUES 2000.

For tog fra Støren mot Hovin er følgende signal satt opp:

Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for innkoblingsfelt ved km 502,790  
Signal 70 «Planovergangsskilt» ved km 503,319  
Forsignal WA ved km 503,319  
Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 503,399  
Planovergangssignal W1 ved km 503,832

For tog fra Hovin mot Støren er følgende signal satt opp:

Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for innkoblingsfelt ved km 506,238  
Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 504,250  
Planovergangssignal W2 ved km 503,846

Forsignal B og Hovedsignal B tilhørende Krogstad blokkpost (648 KST) står i avhengighet til Sanden planovergang.

**Vegsikringsanlegget har følgende signalering:**

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at bommene er i senket stilling og det vises Signal 56 «Planovergangen kan passeres».
- Signalene mot tog, Signal 56 «Planovergangen kan passeres» vises kun i togets kjøreretning.
- Ved sperring av planovergangen fra betjeningsskap på vegsignalkiosken viser som tidligere Signal 56 «Planovergangen kan passeres» samtidig i alle planovergangssignaler.

**For kjøring av arbeidstog og arbeider i spor gjelder følgende (mellom km 502,605 og 506,223):**

Anlegget har ikke forbikoplingsknapp slik at arbeidstog må kjøre forbi utløsningspunkt ved planovergangen for å heve signalet «stopp» for veifarende.

Hvis planovergangen skal passeres etter arbeid, må enten arbeidstog først kjøre ut forbi nærmeste innkoblingspunkt eller så må arbeidstoget stoppe foran planovergangen og betjene anlegget før planovergangen passeres.

Ved arbeid i spor må ikke innkoplingspunkter for planovergangen som ligger ved km 502,605 og ved km 506,223 kortsluttes.

Hvis det er nødvendig, må anlegget ved km 503.839 tas midlertidig ut av drift mens arbeidet pågår.

**Endring i Strekningsbeskrivelsen for Jernbanens nett Del 2:**

I Strekningsbeskrivelse Dovrebanen tilføyes i tabell for Støren – Trondheim slik:

|        |   |        |     |   |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|---|--------|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 503,89 | I | Sanden | plø | I |  |  |  |  |  |  |  | Ba |
|--------|---|--------|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|----|

Øyvind Brustad  
Trafikksjef

S-sirkulære 061-2017  
01. juni 2017

Saksbehandler:  
Rune Hovind