

28. april 2017
Saksbehandler: Jon I.
Kjernlie

Kunde og trafikkdivisjonen

Endringer i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) og Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ)

Fra tirsdag 9. mai 2017 gjelder følgende endringer:

1. TJN kapittel 2.6.11 punkt 2 d) får følgende tillegg (understreket):

d) Toglederen eller togekspeditøren kan fordele kunngjøringer på togradio eller direkte til føreren, som skal skrive dem ned på formular 2A, og kvittere på vegne av føreren i FIDO med førerens navn.

Årsak: Det er nødvendig å presisere at kunngjøringen skal skrives ned.

2. TEØ kapittel 2.6.11 punkt 2 d) får følgende tillegg (understreket):

d) Toglederen kan fordele kunngjøringer på togradio eller direkte til føreren, som skal skrive dem ned på formular 2A, og kvittere på vegne av føreren i FIDO med førerens navn.

Årsak: Det er nødvendig å presisere at kunngjøringen skal skrives ned.

3. TEØ kapittel 3.1.1 punkt 4 endres slik (ny eller flyttet tekst er understreket, og tekst som fjernes er gjennomstreknet):

4. På stasjon kan bevegelser med kjøretøy som nevnt i kapittel 3.1 punkt 1 ~~om mulig~~ foregå i henhold til bestemmelsene om kjøring av tog i stedet for etter bestemmelsene for kjøring av skift. Slik kjøring kan kunngjøres i ruten eller avklares muntlig med toglederen. ~~Før igjensetting og hensetting av kjøretøy gjelder i slike tilfeller bestemmelsene om igjensetting og hensetting av skift.~~ Dersom trekraftkjøretøyet ikke kan være foran i kjøreretningen, skal bevegelsen foregå i skiftemodus (SH-modus). Bestemmelsene i kapittel 6.2 punkt 3 om skyving av tog og signalgiver gjelder ikke i dette tilfellet. For igjensetting og hensetting av kjøretøy gjelder bestemmelsene om igjensetting og hensetting av skift

Årsak: Det er nødvendig å tilpasse bestemmelsen bedre til at «skiftebevegelser» kan utføres i togmodus.

4. TEØ kapittel 2.6.1 punkt 5 oppheves

Årsak: Henvisningen er feil, siden punktet det vises til er opphevet tidligere.

28. april 2017
Saksbehandler: Jon I.
Kjernlie

5. TEØ kapittel 7.13.1 punkt 2 b – endret henvisning (ny tekst er understreket, og tekst som fjernes er gjennomstreket):

b) Når førerpanelet viser signal E11 «Systemnødbrems bekreftet»



*skal føreren løse ut nødbremsen og kjøre toget bakover i henhold til kapittel 7.14.12 ~~7.20.1~~.
Når toget har stoppet, skal føreren informere toglederen om situasjonen.*

Årsak: I dette tilfellet er det bestemmelsene om IS-modus som gjelder, som er tatt inn i kapittel 7.14.12.

Endringene vil bli tatt inn i operativ regelsamling (orv.jbv.no).

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk