

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN TØNSBERG STASJON FJERNING OG FLYTTING AV DVERGSIGNALER NYTT VEISIKRINGSANLEGG OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER

Fra mandag 24. april 2017 gjelder følgende:

1. Fjerning og flytting av dvergsignaler

For tog som kjører i retning Sem

- Dvergsignal R17 ved km 114,031 er fjernet.
- Dvergsignal R19 er flyttet fra km 114,046 til km 114,042 (ca. 3,6 m nærmere stasjonen).

For tog som kjører i retning Barkåker

- Dvergsignal R4 ved km 114,053 er fjernet.

2. Nytt veisikringsanlegg

Eksisterende veisikringsanlegg er byttet ut med et nytt veisikringsanlegg.
Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56 «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56 «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingsløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingsløyfe for planovergangen, som ligger ved km 112,347 og ved km 115,861 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

3. Oppsetting og flytting av signaler

For tog som kjører i retning Sem

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km 112,347.

For tog som kjører i retning Barkåker

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet fra km 116,292 til km 115,861.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef