

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN PÅ MYSEN STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN) FOR KRÅKSTAD OG MYSEN STASJONER

Fra mandag 27. februar 2017 gjelder følgende:

1. Mysen stasjon

1.1 Oppsetting og flytting av signaler

Signal E35 «Stoppskilt» er satt opp foran sporveksel 2 ved km 39,720 for tog som kjører i retning mot Ski. Stoppskiltet er merket med identifikasjonsskilt «96 MYS».

Signal E35 «Stoppskilt» i spor 2, merket med identifikasjonsskilt «36 MYS», er flyttet fra åk og plassert på egen mast mellom sporene 1 og 2 ved km 39,297.

1.2 Fjerning av porter

Portene til sporene 2 og 4 er fjernet.

2. Endring i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet del 3 endres følgende:

3.10.9 Kråkstad stasjon

Teksten erstattes med følgende tekst:

«Når et arbeidsområde, hvor sentralstilt sporsperre inngår, er sperret og sikret, kan sporsperren omlegges ved hjelp av trykknapper i eget skap ved sporsperren. Skapet er låst med egen nøkkel (K2) for signalpersonalet.»

3.10.11 Mysen stasjon

Teksten erstattes med følgende tekst:

«Kjøring inn til og ut fra sporene 2 og 4 kan skje som tog. Største tillatte kjørehastighet er 20 km/h.

Ved hensetting av kjøretøy i sporene 2 og 4 skal kontaktledningsanlegget frakoples og varmepost benyttes.

Når et arbeidsområde, hvor sentralstilt(e) sporsperre(r) inngår, er sperret og sikret, kan sporsperren(e) omlegges ved hjelp av trykknapper i eget skap ved sporsperren. Skapet er låst med egen nøkkel (K2) for signalpersonalet.»

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef