

Kunde og trafikkdivisjonen

Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ) - endringer gyldig fra 26. februar 2017

Opphevelse av S-sirkulære

Fra søndag 26. februar 2017 gjør vi endringer i TEØ.

De viktigste endringene er som følger:

TEØ	Tittel TEØ	Merknad/endring
1.8.1	Utfyllende definisjoner vedrørende ERTMS-systemet	Definisjon på (k) slutt punkt for kjøretillatelse endret iht. endring i TSI-OPE Tillegg A versjon 4 (internasjonale ERTMS-bestemmelser).
3.3.2	Utfyllende bestemmelse om tillatelse til skifting på flere skifteområder inntil hverandre	Leddene "ved at det er behov for å skifte utenfor stasjonsgrensen" er tatt bort, siden dette er dekket av kap. 3.1 pkt. 2.
3.16.1	Utfyllende bestemmelser om avslutning av skifting på midlertidig skifteområde	Pkt. 1: Tatt inn etter innspill fra NSB AS at fører må bekrefte fører-ID og observere symbol for etablert radiokontakt på førerpanelet.
6.5.5	Utfyllende bestemmelser om forberedelse til kjøring	Pkt. 2 er endret, slik at det nå står at føreren i det bakerste toget ikke skal trykke "Start" før det forreste toget har kjørt, i stedet for at føreren ikke skal trykke "Start" før det forreste toget har startet utkjøringen. Dette er på grunn av at føreren ikke skal trykke "Start" før etter at toglederen har sikret togvei og gitt føreren tillatelse til å trykke "Start".

7.6.1	Utfyllende bestemmelse om innhenting av tillatelse	Presisert at kravet om at føreren skal oppgi stoppskiltets bokstav, nummer og stedscode gjelder når toget står ved et stoppskilt, og tatt inn at føreren i øvrige tilfeller skal oppgi kilometer.
7.7.2	Utfyllende bestemmelse om kjøring med særlig ansvar (SR-modus)	Tatt inn i pkt. 2c en parentes om at toglederens tillatelse til å trykke "Start" når toget nærmer seg stoppskiltet gis på formular 01 pkt. 7.
7.12.2	Utfyllende bestemmelser om feil på veisikringsanlegg eller veisikringsanlegg som er satt ut av bruk	Etter systemoppgraderingen i uke 8/2017 vises kun en midlertidig hastighetsnedsettelse til 0 km/h, og alternativ hastighet 10 km/h er fjernet. Når midlertidig hastighetsnedsettelse til 0 km/h vises, vil toget bli stoppet før signalet, og bestemmelsen er derfor endret til at toget skal stoppe <u>før</u> signal "Skilt for veisikringsanlegg", ikke <u>ved</u> skiltet.
7.14	Forskjellige feil på ERTMS-systemet	Overskriften endret fra forskriftens "Andre systemfeil" til "Forskjellige feil på ERTMS-systemet", fordi ikke alle feilsituasjoner beskrevet i kap. 7.14 med underpunkter er systemfeil. Tidligere innhold i kap. 7.14 om balisefeil eller manglende ERTMS-kommunikasjon er fjernet, fordi dette er dekket av kap. 7.14.1 og 7.14.3.
7.14.9	Utfyllende bestemmelser om mislykket omkobling til ERTMS ved passering av systemgrense	Tatt inn bestemmelsene direkte fra TSI-OPE Tillegg A versjon 4 (internasjonale ERTMS-bestemmelser). Bestemmelsen er tilpasset til at vi bare har ETCS-nivå 2. Bestemmelsen for andre tilfeller enn systemnødbrems og SR-modus (pkt. 3) er tilpasset arbeidet med nordisk harmonisering av ERTMS-regler, der det foreslås at toglederen avklarer hvordan toget skal flyttes og avtaler dette med føreren. Driftsbrems som iverksettes av ATC er dekket av nytt kap. 7.14.9 pkt. 3.
7.14.12	Utfyllende bestemmelser om bruk av isolasjonsmodus (IS-modus)	Bestemmelser fra S-sirkulære 158-2016 er tatt inn.

7.14.13	Utfyllende bestemmelse om samtidig bortfall av både talekommunikasjon og kommunikasjon med radioblokksentralen	Tatt inn ny bestemmelse om at føreren kan bruke stoppasseringsfunksjonen uten kontakt med toglederen for å kjøre i SR-modus fram til første stoppskilt dersom det ikke er kontakt med radioblokksentralen, og det heller ikke er mulig å få kontakt med toglederen.
11.1.2	Utfyllende bestemmelser om bruk av formularer i ERTMS	Pkt. 3 er tilpasset sammenslåing av formularene på et fellesformular. Også tatt inn at det er kun ett formular som skal brukes fra hvert fellesformular (ett formular for hvert tillatelsesnummer).
ETCS-formular-ene	ETCS-formularene	Alle formularene er slått sammen til et fellesformular. Det er opp til jernbanevirksomhetene å avgjøre hvordan formularene skal gjengis for eget personale, så lenge innhold og nummerering er lik.

For endringer i kap. 8 Arbeid i spor vil det bli sendt ut eget TS-sirkulære i Bane NOR.

S-sirkulære 158-2016 om IS-modus oppheves fra samme dato.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk