

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

RØROSBANEN STREKNINGEN HAMAR – RØROS ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra onsdag 1. mars 2017 gjelder følgende:

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet del 3 punkt 3.9.2 Rørosbanen, fjernstyring med halemagnet, erstattes teksten i første avsnitt med følgende tekst:

Hamar – Røros er strekning med fjernstyring, men det er ikke isolerte sporavsnitt mellom stasjonene. Kontaktmagneter for sikring av linjen kan derfor ikke nyttes mellom stasjonene. Ved disponering av strekning for arbeid skal det settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800 m på hver side av arbeidsstedet. Hvis det er flere arbeider på samme strekning, skal signalet settes opp minimum 800 m utenfor de ytterste arbeidsstedene. Innenfor en stasjons grense skal kontaktmagneter benyttes. Dette gjelder også ved visitasjon, kabelpåvisning og feilsøking dersom feil oppdages og kan utbedres på stedet.

Ved anleggsområde-jernbane der skinnegående kjøretøy ikke belegger blokkstrekningen og der det ikke kan sikres med bruk av kontaktmagneter, skal det settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800 m på hver side av arbeidsstedet eller utenfor de ytterste arbeidsstedene i tillegg til å benytte skilt eller sikkerhetssone.

Verifisering

Ved disponering av strekning for arbeid eller ved anleggsområde-jernbane der kontaktmagneter ikke kan benyttes for verifisering, skal hovedsikkerhetsvakten oppgi ved hvilken km han/hun befinner seg i tillegg til å presentere seg med funksjon og ID (se TJN 8.8.1.1 pkt. 2).

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef