

Trafikk
Toglederområde Øst

DOVREBANEN HOVE STASJON ENDRING I BETJENINGSINSTRUKS FOR SIGNALANLEGGET

Fra onsdag 31. desember 2025 gjelder følgende:

Følgende er endret i «Instruks for betjening av signalanlegget på Hove stasjon»:

- Punkt 2 «Grensesnitt mellom Vicos og RailManager» er oppdatert med følgende:

Følgende sikkerhetskritiske kommandoer på Hove må sendes fra Vicos:

- LBF
- ASS

*Togleder Oslo skal **ikke** sende kommando LBF uten at det er gitt tillatelse fra togleder Trondheim.*

- I punkt 9.2 «Hove planovergang, 1/2 Ba» er følgende lagt til:

Etter nødutløsning av veisikringsanlegget fra utvendig betjeningsskap må togleder sende kommando om VBH og vente 90 sekunder. Dette selv om alle indikeringer ser riktige ut. Deretter vil sikringsanlegget oppfatte samsvar mellom utvendig og innvendig status på veisikringsanlegget.

- Nytt punkt 15 «Tømmerterminal» er lagt til:

Kontaktledningsanlegget er normalt frakoblet fra dvergsignal R93 og inn mot tømmerterminalen (sporene 5b, 6 og 7). Dette indikeres med gul ramme i fjernstyringssystemet. Det er ikke nødvendig å sperre sporavsnitt i forbindelse med denne frakoblingen, da fører/skifteleder er gjort oppmerksom på dette via egne skilt.

- Nytt punkt 16 «Revisjonsoversikt» er lagt til.

Instruks for betjening av signalanlegget på Hove stasjon er publisert i [ORV](#).

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirtør