

Trafikk

**TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)
ENDRINGER I KAPITTEL 9-BN ARBEID I SPOR**

Fra torsdag 9. oktober 2025 er det gjort justeringer i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kapittel 9-BN som beskrevet nedenfor.

Begrunnelse/forklaring er i nødvendig grad ivaretatt i kommentardokument.

1. Pkt. 9.6-BN Hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt

Pkt. 9.6-BN nr. 2 er endret slik (ny tekst er understreket):

2. En hovedsikkerhetsvakt skal kun ha ansvar for arbeid i henhold til én driftsoperativ kunngjøring av gangen.

Hovedsikkerhetsvakten kan likevel ha ansvar for to arbeider i følgende tilfeller:

- arbeider med driftsoperative kunngjøringer når disse er på parallelle spor eller tilstøtende områder inne på samme stasjon eller
- disponering for arbeid med eller uten egen driftsoperativ kunngjøring for forflytning til/fra arbeidsstedet. Sikring kan foretas i henhold til pkt. 9.21-BN nr. 8 bokstav c.

Begrunnelse/forklaring til andre kulepunkt: Regelen har tidligere kun omhandlet skinne-/veimaskin, men behovet kan også gjelde annen forflytning. En hovedsikkerhetsvakt har tillatelse til ferdsel i spor (jf. TJN pkt. 1.16), men kan ha behov for å sperre sporet i forskjellige sammenhenger. Slik disponering kan være nødvendig ved eksempelvis dårlig sikt eller forflytning av maskiner og utstyr.

2. Pkt. 9.8-BN Planlegging av arbeid

Pkt. 9.8-BN nr. 3 er endret slik (ny tekst er understreket):

3. Kunngjøringen skal beskrive hvor, når og hvordan arbeidet skal foregå.

Unntak: Ved disponering for arbeid på en stasjon, der det på forhånd er vanskelig å beskrive i kunngjøringen hvilke deler av stasjonen det skal jobbes på, kan toglederen eller togekspeditøren og hovedsikkerhetsvakten avtale hvilket område som skal disponeres. Kunngjøringen skal i slike tilfeller gjelde for arbeid på en del av en stasjon, og angi at arbeid kan avtales med toglederen eller togekspeditøren.

Begrunnelse/forklaring: Unntaket åpner ikke for å la være å planlegge, men for å gi nødvendig fleksibilitet til arbeid som er vanskelig å planlegge i detalj. I tilfeller hvor arbeidssted og -omfang kan være vanskelig å planlegge på forhånd og/eller vanskelig å beskrive i kunngjøringen, kan hovedsikkerhetsvakten og toglederen/togekspeditøren avklare detaljer operativt. Eksempler på slikt arbeid er smøring av sporveksler, vegetasjonssprøyting på stasjoner etc.

3. Pkt. 9.22-BN Sikring med kontaktmagneter der det er sporfelt

Pkt. 9.22-BN bokstav c er endret slik (ny tekst er understreket):

c) Ved disponering for arbeid på en del av en stasjon med hovedsignaler der det er sporfelt skal det settes på kontaktmagneter på arbeidsstedet.

Begrunnelse/forklaring: Bestemmelsen er tydeliggjort, siden kontaktmagneter kan settes på i andre områder enn togspor.

4. Presisering av bestemmelser i TJN kapittel 9 Arbeid i spor

4.1 Følgende presiseres for pkt. 9.20-BN nr. 1 om sperring av arbeid:

Om nødvendig må toglederen eller togekspeditøren sperre et større område enn det som skal disponeres. Slik sperring vil kunne hindre togframføring utenfor det disponerte området. Sperringen kan som følge av sperrefunksjonaliteten medføre at annet arbeid ikke kan utføres, fordi én sperring kun skal ivareta ett arbeid. Dersom det er behov for å utføre flere arbeider, må grensen for det ene arbeidet utvides slik at alle arbeidene inngår i samme arbeid med én hovedsikkerhetsvakt.

4.2 Følgende presiseres for pkt. 9.21-BN nr. 1 om sikring av arbeid:

Ved disponering for arbeid på en del av en stasjon er det kun krav til å sikre det området det skal arbeides på.

Presiseringene er ivaretatt i kommentardokumentet.

Årsak: Det har blitt avdekket usikkerhet og ulik oppfattelse av regelverk. Det er derfor behov for å tydeliggjøre regelverkets intensjon.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør