

Trafikk
Toglederområde Øst

GJØVIKBANEN STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK ENDRING I «FJERNSTYRINGSINSTRUKS FOR ERTMS GJØVIKBANEN (ROA) – GJØVIK»

Fra torsdag 13. februar 2025 gjelder følgende:

Inntil torsdag 13. februar 2025 er endring kunngjort i FIDO og fjernstyringsinstruksen er oppdatert i operativt regelverk.

Punkt 3.24 er endret slik:

3.24. Håndtering av indikeringsfeil

Gjelder både fryste indikeringer og bortfall av objekter i skjermbildet:

1. Trafikken skal stanses over objekt(er) med indikeringsfeil.
2. Tog som allerede har fått kjøretillatelse over objekt(er) med indikeringsfeil:
Togleder tar kontakt med fører, forklarer at man har fått indikeringsfeil og ber fører om å stanse toget.
3. Togleder kan inngi kommando til objektet for å forsøke å få til en statusendring for å oppnå riktig indikering (enkel eller sammensatt kommando). Dersom feilen blir korrigert, gjenopptas trafikken. Feilen meldes til NOS som **«ikke togstoppende»**, slik at denne blir registrert.
4. Ved feilaktig belagt sporavsnitt skal NOS avklare om feilen er akseltellerfeil i sikringsanlegget eller indikeringsfeil i TMS. Dersom feilen er en akseltellerfeil følges prosedyre for forberedende resett.
5. Dersom feilen **ikke** automatisk korrigeres, skal NOS kontaktes med melding om at **«feilen er togstoppende og at omstart av TMS må foretas»**. Trafikken skal forbli stanset over objekt(ene) som har indikeringsfeil inntil feilen er korrigert.
6. Før togleder gir NOS tillatelse til omstart av TMS skal togleder forsikre seg om at alle tog på strekningen (Roa) – Gjøvik har stanset.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør