

Trafikk
Toglederområde Øst

FOLLOBANEN STREKNINGEN (OSLO S) - (SKI) SPERREFUNKSJONALITET I SIGNALANLEGGET

Fra onsdag 1. januar 2025 gjelder følgende for blokksignalene i Blixtunnelen:

1. Omstilling av blokksignaler til stopp:

- Kommando om linjeblokksperring (LBT) til innkjørhovedsignal A 17001 SKI omstiller alle blokksignalene i begge kjøreretninger i hovedspor Oslo S – Sandbukta (tunnelløp 1) til stopp, unntatt blokksignal UB 118 FLAA.
- Kommando om linjeblokksperring (LBT) til innkjørhovedsignal UA 17011 SKI omstiller alle blokksignalene i begge kjøreretninger i hovedspor Sandbukta – Oslo S (tunnelløp 2) til stopp, unntatt blokksignal B 218 FLAB.
- Blokksignal B 218 FLAB omstilles til stopp ved å inngi kommando om linjeblokksperring (LBT) til innkjørhovedsignal J 902 OSL.
- Blokksignal UB 118 FLAA omstilles til stopp ved å inngi kommando om linjeblokksperring (LBT) til innkjørhovedsignal UJ 912 OSL.

Denne måten å omstille blokksignalene til stopp på skal benyttes når forberedende resetting skal utføres.

2. Omstilling av blokksignaler til kjørsignal:

Når kommando om oppheving av linjeblokksperring (LBF) inngis vil blokksignalene omstilles til kjørsignal igjen i linjeblokkens retning.

Merk: Dette er en gjentakelse av TS-sirkulære 005-2023.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

Side 1