

NARVIK STASJON

MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG

Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver



				ALAHAN 14.04.2025	NETGIS 14.04.2025
01C	Oppdatert etter kommentarer fra TTG	24.03.2025	alahan	alahan	netgis
00C	Første utgave	18.09.2023	alahan	alahan	GMe
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Midlertidig signalanlegg Narvik stasjon Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver		Ant. sider	Fritekst 1d		
		6	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent		
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: Narvik stasjon Prosjektnummer: 96041710		Dokument nr. NST-00-A-00264			Rev. 01C
BANE NOR		Dokument nr.			Rev.

1	INNLEDNING.....	3
1.1	HENSIKT OG OMFANG.....	3
1.2	ANSVARLIG	3
1.3	KVITTERING FOR LEST INSTRUKS	3
1.4	KVITTERING FOR UT-/INNLEVERING AV NØKLER.....	3
2	KOMMUNIKASJON	3
3	LÅSING AV SPORVEKSLER OG SPORSPERRER.....	3
3.1	LÅSEPLAN	3
4	SKIFTING	4
5	TOGFRAMFØRING.....	4
5.1	INNkjørtogvei.....	4
5.2	UTkjørtogvei	4
	VEDLEGG 1: KVITTERINGSLISTE FOR MOTTATT OG LEST INSTRUKS.....	5
	VEDLEGG 2: KVITTERINGSLISTE FOR UT-/INNLEVERING AV NØKLER	6

1 INNLEDNING

Dette er instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgivere i forbindelse med midlertidig signalanlegg på Narvik stasjon.

1.1 Hensikt og omfang

Instruksen skal sikre at kommunikasjon mellom signalgiver og TXP blir utført på en slik måte at uønskede hendelser ikke oppstår.

1.2 Ansvarlig

Ansaret for at instruksen etterleves, påligger TXP og signalgiver.

1.3 Kvittering for lest instruks

Alle som er underlagt denne instruksen skal kvittere for at instruksen er mottatt og lest i kvitteringsfeltet i vedlegg 1. Utfylte kvitteringslister arkiveres i egen perm hos TXP.

1.4 Kvittering for ut-/innlevering av nøkler

All utlevering og innlevering av nøkler skal føres i egen liste, vedlegg 2, som arkiveres i egen perm hos TXP.

2 KOMMUNIKASJON

TXP og signalgivere skal kommunisere via togradio, unntatt når kommunikasjon foregår direkte.

3 LÅSING AV SPORVEKSLER OG SPORSPERRER

Sporveksler og sporsperrer skal være låst som angitt i låseplan, unntatt når sporvekslene er bevoktet.

Hvis nøkkel er utlevert av TXP skal sporveksel være bevoktet av signalgiver ved kjøring av tog og under skifting.

Sporveksler som kan omlegges endres i løpet av perioden med midlertidig signalanlegg. Hvilke sporveksler som kan omlegges vises på låseplan.

Sporveksel 2, 4 og 6 er kontrollåst med lokalomstillen, se SJN 1.5.6.1 «Omlegging av kontrollåst sporveksel og sporsperre» underkapittel «Omlegging med lokalomstillen». Øvrige sporveksler omlegges ved bruk av sveiv.

3.1 Låseplan

Den til enhver tid gjeldende låseplan kunngjøres.

4 SKIFTING

Signalgiver har etter avtale med TXP ansvar for sporveksler og sporsperrer i det område skifting skal foregå.

Oppstart av skifting:

1. Fører/skifteleder skal innhente tillatelse til skifting hos TXP.
2. TXP skal utlevere nøkler til signalgiver og informere om området det skal skiftes i.
3. TXP skal gi tillatelse til skifting til fører/skifteleder.
4. Signalgiver skal etter anmodning fra fører/skifteleder omlegge og bevokte sporvekslene.

Avslutning av skifting:

1. Fører/skifteleder skal bekrefte til TXP at skifting er avsluttet.
2. TXP skal kontakte signalgiver og informere at skifting er avsluttet.
3. Signalgiver skal låse sporvekslene som angitt i låseplan.
4. Signalgiver skal bekrefte at sporvekslene er låst som angitt i låseplan og innlevere nøkler til TXP.

5 TOGFRAMFØRING

5.1 Innkjørtogvei

1. TXP ber signalgiver sikre innkjørtogvei til ønsket spor med følgende ordlyd:
«Sikre innkjørtogvei til spor ...»
2. Signalgiver kvitterer med følgende ordlyd:
«Sikre innkjørtogvei til spor ..., avvent bekreftelse».
3. Signalgiver bekrefter at innkjørtogvei er sikret med følgende ordlyd:
«Innkjørtogvei til spor ... er sikret»
4. TXP kvitterer med følgende ordlyd:
«Innkjørtogvei til spor ... er sikret» og fører deretter dette i egen kvitteringsliste.
5. Signalgiver bevokter innkjørtogveien til hele toget har passert.

5.2 Utkjørtogvei

1. TXP ber signalgiver sikre utkjørtogvei fra ønsket spor med følgende ordlyd:
«Sikre utkjørtogvei fra spor ...»
2. Signalgiver kvitterer med følgende ordlyd:
«Sikre utkjørtogvei fra spor ..., avvent bekreftelse».
3. Signalgiver bekrefter at utkjørtogvei er sikret med følgende ordlyd:
«Utkjørtogvei fra spor ... er sikret»
4. TXP kvitterer med følgende ordlyd:
«Utkjørtogvei fra spor ... er sikret» og fører deretter dette i egen kvitteringsliste.
5. Signalgiver bevokter utkjørtogveien til hele toget har passert.

VEDLEGG 1: KVITTERINGSLISTE FOR MOTTATT OG LEST INSTRUKS

Dato:	Navn (blokkbokstaver)	Telefon:	Signatur:

VEDLEGG 2: KVITTERINGSLISTE FOR UT-/INNLEVERING AV NØKLER

Blad _____ av _____

Nøkkel:		Dato/ klokkeslett:	Signatur TXP:	Navn og telefonnummer signalgiver/skifteleder/ hovedsikkerhetsvakt:
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			
	Ut:			
	Inn:			