

MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG HOVE STASJON

Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg



				HELERL 09.01.2025	ges 13.01.2025
02B	Oppdatert etter ytterligere kommentarer fra TTG	01.12.2024	helerl	helerl	GeS
01B	Oppdatert etter kommentarer fra TTG	12.11.2024	helerl	helerl	GeS
00B	Første utgave	01.12.2023	helerl	helerl	GeS
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Midlertidig signalanlegg Hove stasjon Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg		Ant. sider	Fritekst 1d		
		8	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent		
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: 900064 Hensetting Hove Fase 20.00		Dokument nr. HOV-00-A-00093			Rev. 02B
		Dokument nr.			Rev.
BANE NOR					

1	INNLEDNING.....	3
2	UTVENDIG ANLEGG	3
2.1	SIGNALER	3
2.2	SPORVEKSLER OG SPORSPERRER	3
2.3	TOGDETEKSJON	3
2.4	VARSLINGSANLEGG	3
3	SIKRING AV TOGVEIER VED BRUK AV SIGNALGIVER	3
4	STILLERAPPARAT.....	4
4.1	GENERELT	4
4.2	SPORDIAGRAM	4
4.3	SIGNALSTILLERE.....	4
4.4	TRYKKNAPP FOR VARSELKLOKKE FOR ANKOMMENDE TOG OG TOGVEISUTLØSNING	4
4.5	TRYKKNAPP FOR ØYEBLIKKELIG OMSTILLING AV ALLE SIGNALER TIL STOPPSIGNAL	4
4.6	TRYKKNAPP FOR KVITTERING AV JORDFEIL	5
4.7	TRYKKNAPP FOR KUNSTIG TOGPASSERING	5
5	INNVENDIG SIKRINGSANLEGG - FORRIGLINGSUTRUSTNING	5
6	SIKRING OG UTLØSNING AV TOGVEIER	5
6.1	INNKJØRTOGVEIER.....	5
6.2	UTKJØRTOGVEIER	6
6.3	GJENNOMKJØRTOGVEIER.....	6
6.4	MANUELL UTLØSNING AV TOGVEIER	6
7	LINJEBLOKK	6
7.1	HOVE ST.	6
7.2	FÅBERG OMFORMER SIDESPOR	6
7.3	SUNDGÅRDEN PLO. VARSELLAMPE KM. 189,683.....	7
8	STRØMLEVERING.....	7
9	STRØMSTANS.....	7
	VEDLEGG 1: KVITTERINGSLISTE FOR TXP VEDRØRENDE SIGNALGIVERS SIKRING AV TOGVEI	8

1 INNLEDNING

Denne instruksen er utarbeidet for personell som skal betjene det midlertidige signalanlegget. Til instruksen hører skjematisk plan og forriglingstabell HOV-00-S-00090.

Spor 1 kan ikke benyttes.

Spor 2 er hovedtogspor og eneste spor med mulighet for innkjørtogveier.

Spor 3 kan benyttes til skifting og som avgangsspor.

2 UTVENDIG ANLEGG

2.1 Signaler

Signalenes plassering er angitt i skjematisk plan for signalanlegget. Signalene kan vise signal 20B (et rødt fast lys) eller signal 21 (et grønt fast lys). Når tog passerer et signal som viser kjørsignal, endres signalet til stoppsignal når toget har belagt et kort sporfelt som er montert i sporet rett etter signalet.

2.2 Sporveksler og sporsperrer

Sporveksler og sporsperrer skal omlegges i henhold til «Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver» (HOV-00-A-00094).

En sporveksel er i kontroll når:

- Nøkkel er hos TXP (sporveksel i normalstilling)
- Nøkkel er hos infrastruktureier eller den han bemyndiger (for sporveksler som ikke skal omlegges)
- Sporveksel er bevoktet av signalgiver

2.3 Togdeteksjon

Det er ikke togdeteksjon på stasjonen. Togdeteksjon på linjen avsluttes ved stasjonsgrensen.

2.4 Varslingsanlegg

I stillerapparatet finnes en klokke som gir ankomstvarsling når tog nærmer seg stasjonen. Ankomstvarsling for tog er utført gjennom linjeblokkens nærmeste blokksporfelt.

3 SIKRING AV TOGVEIER VED BRUK AV SIGNALGIVER

Dersom signalgiver skal bevokte sporveksler ved kjøring av tog, skal det kvitteres for sikring av togvei i liste, vedlegg 1. Ved inn- og utlevering av nøkler skal det kvitteres i liste, vedlegg 3 til HOV-00-A-00094 «Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver».

4 STILLERAPPARAT

4.1 Generelt

Stillerapparatet har:

- Signalstillere
- Trykknapper for kunstig togpassering (Ktp.)
- Trykknapper for varselklokke for ankommende tog
- Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til stoppsignal
- Trykknapp for kvittering av jordfeil

4.2 Spordiagram

Stillerapparatets øvre del er et spordiagram som viser en skjematisk forenkling av stasjonens sporanlegg. For hver av blokkstrekningene stasjonen grenser til er det en kontrollampe (blokklampe) som viser hvitt lys når tilhørende blokkstrekning er fri for materiell, - fastlys normalt og blinklys når linjeblokken er innstilt for tog mot stasjonen. En blokkstrekning kan være oppdelt i flere blokksporfelder og i så fall viser blokklampen hvitt lys inntil tog belegger det nærmeste blokksporfeltet.

I spordiagrammet er det kontrollamper for midlertidige inn- og utkjørssignaler. Kontrollampene viser det samme signalbilde som tilhørende signal.

4.3 Signalstillere

Signalstillere er røde. I normalstilling står de rett ut fra stillerapparatet. De kan legges 45 grader til høyre eller venstre og går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes. Signalene stilles til kjørssignal ved at to stillere legges i togets kjøreretning. I forriglingstabellen er det angitt hvilke stillere som skal brukes for sikring av den enkelte togvei.

4.4 Trykknapp for varselklokke for ankommende tog og togveisutløsning

Ved kontrollampe for innkjørssignal finnes en blå trykknapp/lampe. Trykknappen fungerer som togveilampe og lyser når det er sikret togvei inn eller ut i tilhørende retning. Trykknappen har to funksjoner:

- Trykknappen kan brukes til å avstille ringing ved ankomstvarsling
- Trykknappen brukes for å løse ut innkjørtogvei når tog har kommet inn i togspor

4.5 Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til stoppsignal

Under spordiagrammet på midten av stillerapparatet er det en rød trykknapp/lampe merket "Sign.stp.". Trykknappen brukes for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til stoppsignal.

Når trykknappen trykkes inn, tennes kontrollampen med fast lys, og alle signaler blir sperret i stoppsignal. Sperringen oppheves og kontrollampen slukkes når trykknappen trykkes inn igjen (blir nå normalstilt). Hvis lampen blinker er signalstopp sendt fra togleder.

4.6 Trykknapp for kvittering av jordfeil

Under spordiagrammet er det en sort trykknapp merket "Jord".

Hvis det oppstår jordfeil i anlegget, tennes kontrollampen for "signalstopp", og alle signaler blir sperret i signal "stopp". Ved å betjene trykknappen "Jord", oppheves sperringen igjen (kontrollampen slukker), dersom jordfeilen er borte. Alle jordfeil skal straks meldes til hendelseslogg.

4.7 Trykknapp for kunstig togpassering

Under blokklampene er det plassert hvite trykknapper for kunstig utløsning av linjeblokkens retningsinnstilling.

5 INNVENDIG SIKRINGSANLEGG - FORRIGLINGSUTRUSTNING

Innvendig sikringsanlegg - forriglingsutrustning (sikringsanlegg og linjeblokk) er plassert i en egen relekiosk.

6 SIKRING OG UTLØSNING AV TOGVEIER

Når TXP kontrollerer at togveien er klar og nøkler er utlevert (sporvekslene er bevoktet) skal det etter at signalgiver er instruert til å bevokte sporvekslene kvitteres i "Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei". Det er kun nødvendig å kvittere i listen når nøkkelen er utlevert.

Merk: Sporveksel 12 gir dekning for togveier.

6.1 Innkjørtogveier

Innkjørtogveien sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt.
- TXP kontrollerer at togveien er klar.
- Signalstiller A/B og St. i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige innkjørsignalet omstilles til «Kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet.

Innkjørtogveien løses ut slik:

- Det midlertidige innkjørsignalet omstilles automatisk til stoppsignal når tilhørende sporfelt (A eller B) blir belagt. Når toget er helt inne i togsporet og har stoppet, betjenes trykknapp for togveisutløsning. Togveisforriglingen løses ut og togveilampen slukker.

6.2 Utkjørtogveier

Utkjørtogveier sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt.
- TXP kontrollerer at togveien er klar.
- Signalstiller A/B og St. i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige innkjørsignalet omstilles til «Kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet.

Utkjørtogveien løses ut slik:

- Det midlertidige utkjørsignalet omstilles automatisk til stoppsignal når tilhørende sporfelt (L eller M) er belagt. Togveisforriglingen utløses når blokksporfeltet belegges og togveislampen slukker.

6.3 Gjennomkjørtogveier

Hvis det er klart for tog som skal passere stasjonen, skal utkjørtogvei sikres først og deretter innkjørtogveien.

6.4 Manuell utløsning av togveier

Når det er nødvendig å løse ut en togvei manuelt skal følgende prosedyre benyttes:

- Ved innkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre (alternativt kan signalstopp betjenes to ganger) og trykknapp for togveisutløsning betjenes - innkjørtogveien er løst ut.
- Ved utkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre (alternativt kan signalstopp betjenes to ganger) og utkjørtogveien er løst ut (se også avsnitt 4.7 og 7.1 for hjelpeutløsning av linjeblokken).

7 LINJEBLOKK

7.1 Hove st.

Utkjørhovedsignalene L og N er koblet i avhengighet til linjeblokken.

Ved feil slik at utkjørsignal ikke kan stilles til kjørsignal, skal togleder gi de nødvendige tillatelser. Linjeblokken innstilles normalt ved at midlertidig utkjørsignal stilles til kjørsignal. I tilfelle innstilt kjøreretning ikke utløses normalt ved kjøring over blokkstrekningen, kan linjeblokken bringes i normalstilling ved å sende ordre for "Kunstig togpassering" til ankomststasjonen. Utkjørtogvei må være utløst før linjeblokken kan løse ut med kunstig togpassering.

Merk: Gjentakelsessperre oppheves ikke ved manuell utløsning av utkjørtogvei.

7.2 Fåberg omformer sidespor

Kjøring til og fra Fåberg omformer sidespor fungerer som normalt. Sidesporet (underlagt Fåberg st.) frigis av togleder.

7.3 Sundgården plo. varsellampe km. 189,683

Varslingen fungerer på vanlig måte ved kjøring fra Fåberg st. Ved kjøring fra Hove st. slukker varsellampen i det innkjørsignal B passerer (blokksporfeltet blir belagt).

8 STRØMLEVERING

Normal strømlevering:

Hovedbryter skal være koblet inn. Anlegg har ikke dag/natt-spenning til lyssignalene.

Anlegget har reservestrømforsyning ved strømbrudd.

9 STRØMSTANS

Etter en eventuell strømstans, kan anlegget umiddelbart settes i bruk uten noen form for normalstilling.

Merk: Vær oppmerksom på at togveier som ble sikret før en strømstans, kan bli feilaktig utløst når strømmen kommer tilbake.

VEDLEGG 1: KVITTERINGSLISTE FOR TXP VEDRØRENDE SIGNALGIVERS SIKRING AV TOGVEI

Dato:

Blad _____ av _____

[illegible]