

Trafikk

ENDRINGER I BESTEMMELSER FOR PERSONALE SOM SKAL BETJENE SIGNALANLEGG

Fra tirsdag 28. desember 2021 gjelder følgende:

Hele dokumentet er revidert. Det er hovedsakelig utført språklige rettelser og justeringer.

I tillegg er det gjort noen presiseringer og tilføyelser i kapittel 5.7.2 «Håndtering av sikkerhetskritiske feil i signalanlegg». Kapitlet er gjengitt i sin helhet under:

5.7.2 Håndtering av sikkerhetskritiske feil i signalanlegg

5.7.2.1 Hensikt

Hensikten med dette punktet er å sikre at togledere og togekspeditører har forståelse for hvilke feil eller mistanker om feil i signalanlegg som kan være sikkerhetskritiske, og hvordan disse skal håndteres, slik at videre uønskede hendelser ikke oppstår.

Dersom fører eller andre melder om noe som kan være en slik feil, selv om dette ikke er påvist, skal dette behandles i henhold til dette punktet.

5.7.2.2 Ansvar

Toglederen eller togekspeditøren har ansvar for å sette i verk de nødvendige trafikale begrensninger og begrensninger i bruk av signalanlegget ved melding eller mistanke om slike feil, slik det er angitt her, inntil feilen er reparert eller forholdet funnet å være i orden.

5.7.2.3 Feil i signalanlegg som kan være sikkerhetskritiske

Med feil i signalanlegg som kan være sikkerhetskritiske menes i denne forbindelse følgende feil:

1. Feil signalbilde eller mulig feil signalbilde
2. Feilaktig kontroll av sporveksel eller sporsperre
3. Feilaktig ikke-belagt sporavsnitt

Saksbehandler:
Marianne Blikken
Terje Rennemo
Magne Arnesen

4. Feilaktig togveisutløsning
5. Veisikringsanlegg kobler ikke inn og/eller sperrer ikke vei
6. Veisikringsanlegg løser ut før togpassering

5.7.2.4 Aktiviteter for toglederen og togekspeditøren

Toglederen eller togekspeditøren skal straks innføre trafikale begrensninger eller begrensninger i bruken av signalanlegget som bestemt nedenfor. Begrensningene gjelder inntil banesjefens representant for signal eller sakkyndig leder signal melder at feilen er reparert, har satt i verk andre tiltak, eller at forholdet er funnet å være i orden.

Toglederen eller togekspeditøren skal varsle feil eller mistanke om feil på ordinær måte.

1. Feil signalbilde eller mulig feil signalbilde

Feilsituasjon:

Signalbildet er ikke identisk med det som skulle vært vist i henhold til forutsetningene, eller mistanke om dette.

MERK: Signal som viser «Stopp» p.g.a. feilaktig belegg eller indikering som viser at lyspære er utbrent er **ikke** sikkerhetskritisk feil.

• **Tiltak ved feil på hovedsignal**

1. Hovedsignalet omstilles til signal «Stopp» og tog framføres forbi vedkommende signal i henhold til bestemmelsene om kjøring forbi signal som ikke viser kjørsignal.
2. Før neste tog framføres forbi siste hovedsignal før signalet som har feil, skal toglederen eller togekspeditøren underrette føreren om at det er feil ved foranliggende hovedsignal og at føreren må stoppe toget ved det angitte signalet uansett hvilket signalbilde som vises både i forsignal og i hovedsignal. Strekningen i forkant av hovedsignalet skal sperres inntil fører i neste tog er underrettet.

• **Tiltak ved feil på forsignal (ikke samsvarende signalbilde mellom forsignal og tilhørende hovedsignal):**

○ **Ved mer restriktivt signalbilde i forsignal (i forhold til tilhørende hovedsignal):**

Det forholdes som bestemt i TJN kap. 7 vedr. feil på infrastruktur. Toglederen eller togekspeditøren underretter føreren om at forsignalbildet ikke samsvarer med hovedsignalbildet.

Saksbehandler:
Marianne Blikken
Terje Rennemo
Magne Arnesen

○ **Ved mindre restriktivt signalbilde i forsignal (i forhold til tilhørende hovedsignal)**

1. Tilhørende hovedsignal og foregående hovedsignal omstilles til signal «Stopp». Spor/strekning ved (foran) forsignalet sperres.
2. Før tog framføres forbi siste hovedsignal før forsignalet som har feil, skal toglederen eller togekspediteren underrette føreren om at det er feil ved foranliggende forsignal og at toget må stoppe ved neste hovedsignal uansett hvilket signalbilde som vises i tilhørende forsignal. Når toget har stoppet kan hovedsignalet stilles til kjørsignal etter samtale mellom føreren og toglederen/togekspediteren.

● **Tiltak dersom dvergsignal viser signal «kjøring tillatt» eller «varsom kjøring tillatt» når dvergsignalet skulle vist «kjøring forbudt»:**

1. Dvergsignalet omstilles til signal «Kjøring forbudt».
2. Sporet foran dvergsignalet sperres, og det tillates ikke skifting fram til dvergsignalet som har feil. Framføring av tog over vedkommende spor skal foregå etter bestemmelsene for kjøring forbi signal som ikke kan vise kjørsignal.

Ovenstående bestemmelser gjelder inntil toglederen eller togekspediteren har fått beskjed om at feilen er utbedret eller andre tiltak er bestemt.

Dersom føreren melder om slik feil eller mulig feil, skal toglederen eller togekspediteren bekrefte til føreren at meldingen er forstått og at undersøkelser blir iverksatt.

2. Feilaktig kontroll av sporveksel eller sporsperre

Feilsituasjon: Kontroll i riktig posisjon med for stor toleranse (for eksempel mer enn 3 millimeter mellom sporvekseltunge og stokkskinne).

- **Tiltak:** Når det meldes om kontroll på sporveksel med for stor toleranse, skal sporvekselen låses/sikres.

Feilsituasjon: Kontroll i feil posisjon

- **Tiltak:**
 - Når det meldes om at det er kontroll i feil posisjon, skal sporveksel låses med klave og hengelås i normalstilling.
 - Dersom sporsperre indikerer kontroll i feil posisjon, skal togspor som sporsperra gir dekning for sperres og sporsperren om mulig låses/sikres.

Saksbehandler:
Marianne Blikken
Terje Rennemo
Magne Arnesen

3. Feilaktig ikke-belagt sporavsnitt

Feilsituasjon: Sporavsnitt indikeres ikke belagt selv om det står kjøretøy på sporavsnittet (eller kontaktmagneter er lagt på ved sporfelt)

- **Tiltak:**
 - Det må forhindres at togvei eller skiftevei kan stilles over aktuelt sporavsnitt som ikke indikerer belegg. Sporavsnitt som ikke indikerer belegg sperres.
 - Tog eller skift tillates ikke framført over sporavsnittet. Dersom det likevel er behov for å kjøre arbeidstog som skal være med på å utbedre feilen, må dette toget kjøres over sporavsnittet i henhold til bestemmelsene om tillatelse til kjøring forbi hovedsignal som ikke viser kjøringsignal.

4. Feilaktig togveisutløsning

Feilsituasjon: Togvei løser ut tidligere enn det som er angitt i forriglingstabellen eller beskrevet i betjeningsinstruksen for sikringsanlegget.

- **Tiltak:** Vedkommende spor sperres inntil forholdet er undersøkt av Banesjefens representant for signal.

Feilsituasjon: Manglende kryssingslåsing / feilaktig utløsning av sikkerhetssone.

- **Tiltak:**
 - Stasjonen/aktuelt togspor skal om mulig legges på automatisk gjennomgangdrift.
 - Dersom det er helt nødvendig å foreta kryssinger eller forbikjøringer, skal dettetoglederen eller togekspeditøren ha innhentet førers bekreftelse gjennom togradio om at første tog har stoppet, før det sikres togvei for det andre toget.

5. Veisikringsanlegg kobler ikke inn og/eller sperrer ikke vei

Feilsituasjoner:

- Automatisk veisikringsanlegg med bommer (1/2 Ba eller Ba): En eller flere bomarmer virker ikke som forutsatt, eller ett eller flere røde lys mot vei virker ikke som forutsatt
- Automatisk veisikringsanlegg uten bommer (La): Ett eller flere røde lys mot vei virker ikke som forutsatt
- Veisikringsanlegget kobler ikke inn som forutsatt

Saksbehandler:
Marianne Blikken
Terje Rennemo
Magne Arnesen

Tiltak:

Det skal tilsettes planovergangsvakt. Inntil planovergangsvakten er på plass, skal toglederen eller togekspeditøren underrette føreren i henhold til bestemmelsene om feil på jernbaneinfrastrukturen slik at toget kan stoppe foran planovergangen. Underretningen skal foretas senest ved siste hovedsignal før veisikringsanlegget (på strekning med fjernstyring) eller på siste betjente stasjon før veisikringsanlegget (på strekning med togmelding).

6. Veisikringsanlegg løser ut før togpassering

Feilsituasjon: Veisikringsanlegget løser ut før togpassering

- **Tiltak:** Det skal tilsettes planovergangsvakt. Inntil planovergangsvakten er på plass, skal toglederen eller togekspeditøren senest på siste stasjon før planovergangen underrette føreren i henhold til bestemmelsene om feil på jernbaneinfrastrukturen slik at toget kan stoppe foran planovergangen.

5.7.2.5 Rapportering, dokumentasjon og arkivering

Ovennevnte feil føres i hendelseslogg og togmeldingsbok.

Toglederen varsler Bane NORs undersøkelses- og analyseenhet.

Når det er innført trafikale restriksjoner, skal toglederen rapportere dette snarest til linjeleder og evt. vaktleder. Tokekspeditøren melder trafikale restriksjoner til toglederen.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør