

Trafikk

OPERATIVT REGELVERK (ORV) OPPRETTELSE OG FJERNING AV INSTRUKSER

Fra tirsdag 14. desember 2021 gjelder følgende:

1. Fjerning av instruks

Instruks for sikker kryssing av utvalgte planoverganger sikret med grind er fjernet.

2. Opprettelse av instruks om ringerutine ved bestemte planoverganger uten veisikringsanlegg

2.1 Ringerutine på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS

Når toglederen mottar henvendelse fra veifarende ved planovergang, skal veifarende angi km og hvilke stasjoner planovergang ligger mellom.

Togleder gjentar stedsangivelse.

Hvis strekningen ikke er fri, skal togleder:

- Kontakte hovedsikkerhetsvakten hvis det foregår arbeid. Hovedsikkerhetsvakt kan tillate passering hvis arbeidet tillater det.
- Hvis planovergangen ikke kan passeres, skal togleder gi beskjed om dette og be den veifarende ringe opp igjen senere.

Når strekningen er fri og planovergangen kan benyttes, skal togleder:

- Sperre strekningen
- Gi den veifarende beskjed om at planovergangen kan passeres
- Opprettholde kommunikasjonen under passering av planovergang og få bekreftet at hele kjøretøyet har passert planovergangen.
- Hvis kommunikasjonen brytes og det ikke kan bekreftes positivt at planovergangen er passert, skal toglederen beholde sperringen og underrette første tog om framføring i halv sikhastighet over den aktuelle planovergangen

2.2 Ringerutine på strekning med togmelding

Kontaktstasjon: Utvalgte stasjoner på strekning med togmelding der togekspeditør tar imot anrop fra veifarende.

Når togekspeditør mottar henvendelse fra veifarende ved planovergang, skal veifarende angi km og hvilke stasjoner planovergang ligger mellom.

Togekspeditør gjentar stedsangivelse.

Hvis planovergangen ikke ligger på tilstøtende blokkstrekning, skal togekspeditøren som mottar forespørselen videreformidle denne med stedsangivelse og den veifarendes telefonnummer til togekspeditør på den betjente stasjonen som ligger nærmest planovergangen. Togekspeditør på nærmeste betjente stasjon forsikrer seg om at planovergangen kan passeres og ringer tilbake til veifarende.

Hvis strekningen ikke er fri, skal togekspeditør på kontaktstasjon:

- Kontakte hovedsikkerhetsvakten hvis det foregår arbeid. Hovedsikkerhetsvakt kan tillate passering hvis arbeidet tillater det.
- Kontakte fører hvis det er tog på strekningen og få bekreftet posisjon ved kilometerangivelse. Det skal ikke være tog på vei mot planovergangen.
- Hvis planovergangen ikke kan passeres, skal togekspeditør gi beskjed om dette og be den veifarende ringe opp igjen senere.

Når planovergangen kan benyttes, skal togekspeditør på kontaktstasjon:

- Gi den veifarende beskjed om at planovergangen kan passeres
- Opprettholde kommunikasjonen under passering av planovergang og få bekreftet at hele kjøretøyet har passert planovergangen
- Hvis kommunikasjonen brytes og det ikke kan bekreftes positivt av planovergangen er passert, skal togekspeditør på kontaktstasjon eller togekspeditør på berørt stasjon sperre strekningen og underrette første tog om framføring i halv sikhastighet over den aktuelle planovergangen.

2.3 Forutsetning for etablering av ringerutiner

Bruksberettiget: Den som har rett til å benytte planovergangen og er gitt informasjon om ordningen.

2.3.1 Forutsetning

Ved oppretting av ringerutiner, gjelder følgende:

a) Det tillates kun sjelden og periodisk veitrafikk over planovergangen. Utgangspunktet er at ordningen settes i verk på strekninger hvor toggangen ikke overskrider 30 rutegående tog per døgn. Dersom det er behov for å sette i verk ordningen med flere tog per døgn, skal det søkes trafikkdirektøren om dette.

- b) På strekning med togmeldinger skal det opprettes kontaktstasjoner, der togekspeditør mottar telefon fra veifarende. Trafikk må involveres for å unngå ubemannet kontaktstasjon.
- c) Ved aktuelle planoverganger skal det plasseres et informasjonsskilt som angir kilometer, mellom hvilke to stasjoner planovergangen er plassert og telefonnummer til togleder på eller togekspeditør på kontaktstasjon. Har planovergangen i tillegg låste grunder, skal bruksberettiget ha nøkkel med nøkkelskilt som angir kilometer og mellom hvilke to stasjoner planovergangen er plassert.
- d) Følgende må vurderes:
- Togleder og togekspeditør sin arbeidssituasjon
 - Trafikkmengde på vei

2.3.2 Ansvarlig for aktiviteten

- a) Togdriftslederen og banesjef beslutter hvilke planoverganger som skal omfattes av ordningen.
- b) Banesjef er ansvarlig for en oppdatert liste over hvilke planoverganger som omfattes av ordningen. Denne skal være tilgjengelig for togdriftsleder.
- c) Banesjefen informerer bruksberettigede om bruk av planovergangen i henhold til rutinen.
- d) Banesjefen utfører kontroll og dokumenterer mobiltelefondekning.
- e) Banesjefen foretar installasjon og drifting av teknisk utstyr og er ansvarlig for informasjonsskilt ved planovergangen, samt merking og utlevering av nøkler. Den bruksberettiget skal informeres om ordningen.

Lenke til ringerutiner som er beskrevet i Operativt regelverk(ORV) finnes [her](#).

Operativt regelverk er oppdatert.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør