

Trafikk

ENDRING I TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN) KAPITTEL 10 ARBEID I SPOR

Fra onsdag 8. desember 2021 gjelder følgende:

I TJN kapittel 10.3-BN er teksten endret. I tillegg er teksten i veilederen for arbeid i spor endret. TJN i ORV er oppdatert.

Ny tekst i TJN 10.3-BN Kunngjøring for arbeid er:

Det skal foreligge driftsoperativ kunngjøring for arbeider i spor eller arbeid som krever frakobling av kontaktledningsanlegg. Kunngjøringen skal beskrive hvordan arbeidet skal foregå. Kunngjøringen skal fordeles til hovedsikkerhetsvakten og lederen for elsikkerhet, samt til togledere, togekspeditører, driftsoperatører og førere som blir berørt av arbeidet.

- Unntak: Ved akutte oppståtte behov for å utføre arbeid i spor kan driftsoperativ kunngjøring unnlates. Slikt arbeid skal ikke påvirke sporet eller sporets stabilitet. Toglederen eller togekspeditøren kan gi tillatelse dersom trafikksituasjonen tilsier det. Dersom det allerede pågår arbeid, skal toglederen eller togekspeditøren henvise til hovedsikkerhetsvakten for det pågående arbeidet.

Tekst i veilederen endres til:

Med begrepet «akutte oppståtte behov» menes akutte feil eller behov som det er vanskelig å ha kontroll på slik som f.eks. snørydding, strøing, is rensk osv. som kan føre til påfølgende stoppende feil dersom det ikke iverksettes arbeid for å fjerne problemet.

I STY-601050 nr. 4.8.2 er det krav om at det skal gjennomføres daglige oppstarts samtaler før oppstart av arbeidet. Hensikten med samtalen er at alt involvert personale skal motta relevant informasjon om arbeidet og sikker gjennomføring av dette og at de enkelte aktiviteter koordineres. Ved henvendelse til hovedsikkerhetsvakten om å delta på allerede oppstartet arbeid skal den «nye» lokale sikkerhetsvakten derfor gjennomføre en oppstartsamtale med arbeidslederen eller hovedsikkerhetsvakten for det pågående arbeidet.

Årsak til endring i teksten:

Første del av TS-sirkulære nr. 13-2021 er innarbeidet og presisert i trafikkreglene.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør